

Wałbrzych, 08.09.2023r.

## LIST REFERENCYJNY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu, ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych poświadcza, że Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej „DOLKOM” Sp. z o. o., ul. Hubska 9, 50-502 Wrocław należycie wykonało przedmiot Umowy nr 63/208/0022/22/Z/O z dn. 09.05.2022r. dotyczącej realizacji zadania pn.: „Remont przejścia pod torami stacji Gryfów Śląski km 163.450 linii kolejowej nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec”.

Zakres zadania obejmował wykonanie robót:

L.p.	Wyszczególnienie robót	J.m.	Ilość
<b>1. Prace projektowe i przygotowawcze</b>			
1. 1. 1	Projekt wykonawczy remontu, uzgodnienie i zgłoszenie robót budowlanych, dokumentacja powykonawcza	kpl.	1,00
1.2. 1.	Organizacja zaplecza budowy	kpl.	1,00
1.2. 1.	Rusztowania pionowe do naprawy ścian i stropu przejścia	kpl.	1,00
<b>2. Roboty rozbiórkowe</b>			
<b>2. 1. Rozbiórka nawierzchni torowej</b>			
2. 1. 1.	Rozbiórka ręczna torów kolejowych poza obiektem z szynami mocowanymi na podkładach drewnianych z przeznaczeniem do ponownego wbudowania (wykonywane etapowo)	km toru	0,09
2. 1. 2	Wybieranie podsypki z tłuczni bez oczyszczania	m3	180,00
<b>2. 2. Rozbiórka przejścia w poziomie szyn i konstrukcji peronów</b>			
2. 2. 1	Rozbiórka płyt przejazdowych przejścia w poziomie szyn z przeznaczeniem do ponownego wbudowania	kpl.	1,00
2. 2. 2	Rozbiórka nawierzchni peronu na długości wiat stalowych	m2	78,00
<b>3. Roboty ziemne</b>			
<b>3. 1. Wykopy wokół ścian przyczółków</b>			
3. 1. 1	Wykopy w celu odkrycia odziemnej części stropu oraz górnych partii ścian bocznych przejścia	m3	192,09
<b>3. 2. Zасыpywanie wykopów</b>			
3. 2.1	Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - kat. gruntu I-III	m3	192,09
<b>4. Naprawa konstrukcji przejścia pod torami</b>			
<b>4. 1. Naprawa ścian przejścia pod torami</b>			
4. 1. 1	Oczyszczenie hydrościerne powierzchni ceglanej ścian	m2	165,00
4. 1. 2	Naprawa powierzchni muru ceglanoego poprzez reprofilację spoin - skucie starych i wykonanie nowych spoin	m2	165,00
4. 1. 3	Naprawa powierzchni muru ceglanoego poprzez wykucie uszkodzonych i wmurowanie nowych cegieł - przyjęto do naprawy 5% powierzchni muru ceglanoego klinkierowych	m2	8,25

4. 1. 4	Zabezpieczenie muru ceglanego powłoką hydrofobową	m2	165,00
4. 1. 5	Wykonanie zabezpieczenia przed graffiti powierzchni ceglanej i kamiennej 165,00	m2	165,00
<b>4. 2.</b>	<b>Naprawa stropu przejścia pod torami</b>		
4. 2. 1	Oczyszczenie stropów od spodu ze zmuszających tynków	m2	84,00
4. 2. 2	Oczyszczenie hydrościerne powierzchni betonowej stropu	m2	84,00
4. 2. 3	Naprawa betonowej powierzchni stropu	m2	84,00
4. 2. 4	Zabezpieczenie hydrofobowe sufitowej powierzchni betonowej	m2	84,00
4. 2. 5	Wykonanie powłoki antykarbonatyzacyjnej - malowanie dwukrotne powierzchni betonowych	m2	84,00
<b>4. 4.</b>	<b>Naprawa klatek schodowych</b>		
4. 4. 2.	Konserwacja istniejących poręczy klatek schodowych	mb	48,00
<b>5. Naprawa wiat zadaszania klatek schodowych</b>			
<b>5. 1.</b>	<b>Demontaż istniejących wiat zadaszania klatek schodowych</b>		
5. 1. 1.	Demontaż istniejących przeszkleń ścian wiat	m2	148,40
5. 1. 3	Rozbiórka ceglanych ścian w dolnej części wiat	m3	63,60
<b>5. 2.</b>	<b>Odtworzenie wiat zadaszania klatek schodowych</b>		
5. 2. 1	Szklenie wiaty	m2	255,00
5. 2. 5	Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej wiaty	m2	255,00
5. 2. 8	Montaż rynien o średnicy 150 mm	mb	78,00
5. 2. 9	Montaż rur spustowych o średnicy 150 mm	mb	15,00
5. 2. 10	Montaż obróbek blacharskich - pas podrynnowy i pas nadrynnowy	mb	78,00
<b>6. Naprawa oświetlenia przejścia oraz montaż systemu</b>			
<b>6. 1.</b>	<b>System oświetlenia</b>		
6. 1. 1	Demontaż istniejącego systemu oświetlenia wraz z okablowaniem	kpl.	1,00
6. 1. 2	Montaż nowego systemu oświetlenia wiaty wraz z okablowaniem 1,00	kpl.	1,00
<b>7. Odwodnienie i izolacja przejścia</b>			
<b>7. 1.</b>	<b>Odtworzenie izolacji przejścia</b>		
7. 1. 1	Oczyszczenie hydrościerne powierzchni betonowej stropu od strony gruntu	m2	84,16
7. 1. 2	Oczyszczenie hydrościerne powierzchni ceglanej ścian od strony gruntu	m2	102,45
7. 1. 3	Naprawa powierzchni muru ceglanego poprzez reprofilację spoin od strony gruntu - skucie starych i wykonanie nowych spoin	m2	102,45
7. 1. 4	Hydroizolacja MMA stropu przejścia dla pieszych	m2	84,16
7. 1. 5	Hydroizolacja MMA ścian przejścia dla pieszych	m2	102,45
7. 1. 6	Ułożenie folii kubełkowej na powierzchni ścian	m2	102,45
<b>7. 2.</b>	<b>Odwodnienie przejścia</b>		
7. 2. 1	Wykonanie zasypki żwirowej filtracyjnej pod drenaż wraz z ułożeniem włókniny separacyjno-filtracyjnej	m3	7,50
7. 2. 2	Drenaż rurowy - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm	mb	30,00
7. 2. 3	Drenaż z rury elastycznej PEHD DN100 z perforacją 3/4 obwodu w zwojach bez filtra na wykonanej podsypce	mb	30,00

7. 2. 4	Naprawa i udrożnienie istniejącego systemu odwodnienia przejścia, w tym zabudowa pompy lub odtworzenie połączenia z istniejącą kanalizacją stacji	kpl.	1,00
<b>8. Odtworzenie nawierzchni kolejowej</b>			
<b>8. 1.</b>	<b>Montaż nawierzchni kolejowej</b>		
8. 1. 1.	Wykonanie podbudowy z tłucznia z zagęszczeniem ubijakiem spalinowym w torowiskach bez podkładów	m3	180,00
8. 1. 2.	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym - materiał z odzysku	km toru	0,09
8. 1. 3.	Jednorazowa naprawa torów na dojazdach - podbicie torów przy użyciu plassera (komplet dla jednego toru wraz z mobilizacją)	kpl.	3,00
<b>8. 2.</b>	<b>Odtworzenie przejścia w poziomie szyn i konstrukcji peronów</b>		
8. 2. 1.	Odtworzenie przejścia w poziomie szyn z płyt peronowych	kpl.	1,00
8. 2. 2.	Odtworzenie konstrukcji peronów na długości wiat	m2	78,00
<b>9. Prace inne</b>			
<b>9. 1.</b>	<b>Obsługa i utrzymanie budowy</b>		
<b>9. 2.</b>	<b>Inne</b>		
9. 2. 1.	Zabudowa i utrzymanie tymczasowych ciągów komunikacyjnych wraz z oznakowaniem dla pasażerów	kpl.	1,00

Zadanie zostało zrealizowane w terminie: od 09.05.2022 r. do 24.10.2022 r.

Wartość wykonanych robót: **997 033,32 zł. netto** (1 226 350,98 zł. brutto)

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu stwierdza, że zadanie zostało prawidłowo ukończone, wykonane rzetelnie i fachowo z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz sztuki budowlanej. Wykonawca posiada odpowiednio wykwalifikowane brygady robocze oraz kadrę inżynierską, jak również zaplecze sprzętowe niezbędne do wykonania robót budowlanych z najwyższą jakością. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu z pełnym przekonaniem rekomenduje firmę Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. jako solidną i wiarygodną.

ZASTĘPCY DYREKTORA  
ds. ...  
inż. Zbigniew Brodzowski

