

LIST REFERENCYJNY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowy w Wałbrzychu oświadcza, że firma Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Hubska 6 w okresie od 01.06.2022 r. do 31.12.2022 r. należycie i bez uwag zrealizował roboty w ramach umowy nr 63/208/0027/22/Z/I z dnia 01.06.2022 r. polegające na:

| L.p. | Wyszczególnienie robót | J.m. | Ilość |
|--|--|---------|--------|
| Modernizacja mostu w km 113,585 | | | |
| 1 | Prace projektowe i przygotowawcze | | |
| 1.1 | Dokumentacja projektowa | | |
| 1.1.1 | Projekt wykonawczy | kpl. | 1,0 |
| 1.1.2 | Projekty warsztatowe, technologiczne | kpl. | 1,0 |
| 1.1.3 | Dokumentacja powykonawcza | kpl. | 1,0 |
| 1.2 | Prace przygotowawcze | | |
| 1.2.1 | Wykarczowanie krzewów | kpl. | 1,0 |
| 1.2.2 | Ustawienie rusztowań do wykonania napraw powierzchni kamiennych | kpl. | 1,0 |
| 1.2.3 | Organizacja zaplecza budowy | kpl. | 1,0 |
| 1.2.4 | Zabezpieczenie/przełożenie istniejących sieci obcych na czas trwania prac remontowych | kpl. | 1,0 |
| 1.2.5 | Inwentaryzacja geodezyjna stanu istniejącego | kpl. | 1,0 |
| 2 | Roboty rozbiórkowe | | |
| 2.1 | Rozbiórka nawierzchni torowej | | |
| 2.1.1 | Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S60 mocowanymi na podkładach drewnianych | km toru | 0,105 |
| 2.1.2 | Wybieranie podsypki z tłuczni bez oczyszczania | m3 | 189,00 |
| 2.2 | Załadunek i transport materiałów rozbiórkowych | | |
| 2.2.1 | Wywóz podsypki z remontowanego toru na składowisko wykonawcy wraz z kosztami utylizacji | m3 | 189,00 |
| 3. | Roboty ziemne | | |
| 3.1 | Wykopy | | |
| 3.1.1 | Wykopy na długości obiektu w celu odsłonięcia góry obiektu z transportem urobku samochodami samowładowczymi na składowisko wykonawcy z kosztami utylizacji | m3 | 347,17 |
| 3.1.2 | Wykopy pod wykonanie stref przejściowych transportem urobku samochodami samowładowczymi na składowisko wykonawcy z kosztami utylizacji | m3 | 240,00 |
| 3.2 | Zасыpywanie wykopów | | |
| 3.2.1 | Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - kat. gruntu I-III | m3 | 277,69 |
| 4 | Oczyszczenie i naprawa istniejącej konstrukcji mostu | | |
| 4.1 | Naprawa powierzchni kamiennych | | |
| 4.1.1 | Czyszczenie wodą pod wysokim ciśnieniem do 100 bar (uzupełnione metodami fizykochemicznymi, mechanicznymi, metodą strumieniowo-ścierną) | m2 | 748,00 |
| 4.1.2 | Dłutowanie istniejących spoin oraz wykonanie nowych spoin | m2 | 748,00 |

| | | | |
|---|---|---------|----------|
| 4.1.3 | Hydrofobizacja powierzchni kamiennej preparatami płynnymi | m2 | 748,00 |
| 4.1.4 | Wykonanie antygraffiti powierzchni podpór mostu do 3 m wysokości od poziomu gruntu | m2 | 374,00 |
| 4.2 | Naprawa zarysowań i pęknięć | | |
| 4.2.1 | Wykonanie prętów spiralnych fi12 ze stali nierdzewnej wklejanych w fugi | m | 100,00 |
| 4.2.2 | Iniekcja sklejająco-wypełniająca materiałem na bazie żywicy epoksydowej | dm3 | 750,00 |
| 5 | Wykonanie żelbetowej płyty koryta balastowego | | |
| 5.1 | Żelbetowa płyta koryta balastowego | | |
| 5.1.1. | Wykonanie warstwy betonu podkładowego grubości 10 cm | m3 | 24,00 |
| 5.1.2 | Deskowanie tradycyjne płyty żelbetowej | m2 | 17,60 |
| 5.1.3 | Przygotowanie na budowie zbrojenia płyty żelbetowej | kg | 11520,00 |
| 5.1.4 | Montaż zbrojenia płyty żelbetowej | kg | 11520,00 |
| 5.1.5 | Betonowanie płyty żelbetowej z betonu C30/37 | m3 | 76,80 |
| 5.1.6 | Montaż taśm dylatacyjnych | mb | 90,00 |
| 5.2 | Wykonanie izolacji | | |
| 5.2.1 | Uszczelnienie styku płyty żelbetowej z istniejącą konstrukcją kamienną przekładką ze styropianu | m2 | 24,00 |
| 5.2.2 | Systemowa izolacja przeciwwodna na mostach | m2 | 270,00 |
| 5.2.3 | Drenaż odwodnieniowy płyty żelbetowej | mb | 200,00 |
| 5.3 | Renowacja i uzupełnienie balustrad kamiennych | | |
| 5.3.1 | Czyszczenie wodą pod wysokim ciśnieniem do 100 bar (uzupełnione metodami fizykochemicznymi, mechanicznymi, metodą strumieniowo-ścierną) | m2 | 157,50 |
| 5.3.2 | Odtworzenie kamiennych balustrad | m3 | 4,85 |
| 6 | Naprawa nawierzchni kolejowej i terenu przyległego do obiektu | | |
| 6.1 | Strefy przejściowe | | |
| 6.1.1 | Mata komórkowa wypełniona klincem, śr. gr. 200 mm | m2 | 200,00 |
| 6.1.2 | Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | m3 | 100,00 |
| 6.1.3 | Geowłóknina separacyjno-filtracyjna | m2 | 200,00 |
| 6.1.4 | Geowłóknina separacyjna | m2 | 200,00 |
| 6.1.5 | Drenaż odwodnieniowy strefy przejściowej | m | 36,00 |
| 6.2 | Montaż nawierzchni kolejowej na dojazdach do obiektu | | |
| 6.2.1 | Wykonanie podbudowy z tłucznia z zagęszczeniem ubijakiem spalinowym w torowiskach bez podkładów - zabudowa podsypki | m3 | 189,00 |
| 6.2.2 | Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach żelbetowych o rozstawie zagęszczonym. | km toru | 0,105 |
| 6.2.3 | Jednorazowa naprawa torów na dojazdach - podbicie torów przy użyciu plassera | km toru | 0,21 |
| 6.3 | Stożki nasypowe | | |
| 6.3.1 | Reprofilacja skarp stożków nasypowych przyczółków | m2 | 428,00 |
| 6.3.2 | Brukowanie skarp stożków nasypowych przyczółków | m2 | 428,00 |
| 6.3.3 | Zabudowa ścianek prefabrykowanych typu L na przedłużeniu skrzydeł | mb | 15,00 |
| 6.4 | Schody skarpowe | | |
| 6.4.1 | Schody skarpowe | m biegu | 16,00 |
| 6.4.2 | Wykopanie dołów pod fundamety słupków balustrady | dół. | 14,00 |
| 6.4.3 | Fundamenty pod słupki balustrady, beton C20/25 | m3 | 1,01 |
| 6.4.4 | Balustrady stalowe schodów skarpowych | m | 16,00 |
| 7 | Prace inne | | |
| 7.1 | Obsługa i utrzymanie budowy | | |
| 7.1.1 | Utrzymanie zaplecza i zabezpieczenie placu budowy | msc | 4,00 |
| 7.1.2 | Renowacja betonowych bunkrów | kpł. | 2,00 |
| 7.1.3 | Obsługa geodezyjna budowy | msc | 4,00 |
| Modernizacja wiaduktu w km 132,100 | | | |
| 1. | Prace projektowe i przygotowawcze | | |
| 1.1 | Dokumentacja projektowa | | |


| | | | |
|--------|---|------|---------|
| 1.1.1 | Projekt wykonawczy | kpl. | 1,00 |
| 1.1.2 | Projekty warsztatowe, technologiczne | kpl. | 1,00 |
| 1.1.3 | Projekt tymczasowej organizacji ruchu | kpl. | 1,00 |
| 1.1.4 | Dokumentacja powykonawcza | kpl. | 1,00 |
| 1.2 | Prace przygotowawcze | | |
| 1.2.1 | Wykarczowanie drzew i krzewów | kpl. | 1,00 |
| 1.2.2 | Organizacja zaplecza budowy | kpl. | 1,00 |
| 1.2.3 | Inwentaryzacja geodezyjna stanu istniejącego | kpl. | 1,00 |
| 2. | Droga tymczasowa | | |
| 2.1 | Wykonanie drogi tymczasowej | | |
| 2.1.1 | Wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu, w tym montaż oznakowania tymczasowej organizacji ruchu i urządzeń BRD, koszty związane z zajęciami dróg i działek | kpl. | 1,00 |
| 2.2 | Rozbiórka drogi tymczasowej | | |
| 2.2.1 | Demontaż oznakowania tymczasowej organizacji ruchu i urządzeń BRD | kpl. | 1,00 |
| 3. | Roboty rozbiórkowe | | |
| 3.1 | Rozbiórka istniejącej obudowy górniczej | | |
| 3.1.1 | Rozbiórka okładziny betonowej z torkretu | m3 | 82,60 |
| 3.2 | Zabezpieczenie jezdni na czas trawania prac remontowych | | |
| 3.2.1 | Ułożenie geowłókniny | m2 | 285,00 |
| 3.2.2 | Wykonanie konstrukcji zabezpieczenia ruchu pojazdów na czas wykonywania płaszcz w technologii torkretu – klatka stalowa przesuwana z obudową | mb | 12,00 |
| 3.3 | Załadunek i transport materiałów rozbiórkowych | | |
| 3.3.1 | Załadunek i transport materiałów rozbiórkowych stalowych na składowisko zamawiającego | t | 26,62 |
| 3.3.2 | Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji wraz z kosztami składowania i utylizacji | m3 | 82,60 |
| 4. | Roboty ziemne | | |
| 4.1 | Wykopy | | |
| 4.1.1 | Wykopy przy ściankach czołowych wiaduktu w celu ich naprawy z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na składowisko wykonawcy z kosztami utylizacji | m3 | 112,00 |
| 4.2 | Zasypywanie wykopów | | |
| 4.2.1 | Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - kat. gruntu I-III | m3 | 112,00 |
| 5. | Wykonanie płaszcz żelbetowego w technologii torkretu | | |
| 5.1. | Wykonanie fundamentów | | |
| 5.1.1 | Wiercenie otworów pod wykonanie kotew | szt. | 1584 |
| 5.1.2 | Montaż kotew za pomocą kotew chemicznych z żywicy epoksydowej i prętów ocynkowanych gwintowanych do podłoża z betonu żelbetowych | szt. | 1584 |
| 5.2 | Naprawa konstrukcji kamiennej wiaduktu | | |
| 5.2.1 | Czyszczenie wodą pod wysokim ciśnieniem do 100 bar (uzupełnione metodami fizykochemicznymi, mechanicznymi, metodą strumieniowo-ścierną) | m2 | 857,75 |
| 5.3 | Wykonanie płaszcz żelbetowego w technologii torkretu | | |
| 5.3.1a | Wykonanie izolacji z geomembrany PEHD | m2 | 857,75 |
| 5.3.1b | Drenaż odwodnieniowy na ścianie sklepienia i u podstawy | mb | 909,530 |
| 5.3.1c | Wykonanie przerw dylatacyjnych z taśm systemowych | mb | 64,99 |
| 5.3.2a | Wykonanie zabezpieczenia komory ze zbrojonego betonu klasy C30/37 wykonanego metodą natryskową (torkret) – wypełnienie wnęk obudowy górniczej dla wyrównania powierzchni pod wykonanie izolacji | m3 | 118,50 |
| 5.3.2b | Wykonanie zabezpieczenia komory ze zbrojonego betonu klasy C30/37 wykonanego metodą natryskową (torkret) – samonośny płaszcz żelbetowy | m3 | 165,45 |
| 5.4 | Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego | | |

| | | | |
|-------|---|------|--------|
| 5.4.1 | Wykonanie powłoki antykarbonatyzacyjnej - malowanie dwukrotne powierzchni betonowych | m2 | 857,75 |
| 6. | Naprawa ścian czołowych i skrzydeł wiaduktu | | |
| 6.1 | Naprawa kamiennych ścian czołowych i skrzydeł | | |
| 6.1.1 | Czyszczenie wodą pod wysokim ciśnieniem do 100 bar (uzupełnione metodami fizykochemicznymi, mechanicznymi, metodą strumieniowo-ścierną) | m2 | 176,00 |
| 6.1.2 | Dłutowanie istniejących spoin oraz wykonanie nowych spoin | m2 | 176,00 |
| 6.1.3 | Hydrofobizacja powierzchni kamiennej preparatami płynnymi | m2 | 176,00 |
| 6.1.4 | Wykonanie antygraffiti powierzchni podpór mostu do 3 m wysokości od poziomu gruntu | m2 | 88,00 |
| 6.2 | Wykonanie izolacji ścianki czołowej od strony gruntu i ułożenie drenażu | | |
| 6.2.1 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa | m2 | 28,00 |
| 6.2.2 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - z roztworu asfaltowego - każda następna warstwa | m2 | 28,00 |
| 6.2.3 | Drenaż odwodnieniowy wzdłuż ścianki czołowej | mb | 40,00 |
| 6.3 | Wykonanie balustrady na gzymsie ściany czołowej | | |
| 6.3.1 | Wiercenie otworów pod wykonanie kotew | szt. | 80,00 |
| 6.3.2 | Montaż kotew za pomocą kotew chemicznych z żywicy epoksydowej i prętów ocynkowanych gwintowanych do podłoża z betonu żelbetowych | szt. | 80,00 |
| 6.3.3 | Balustrady stalowe wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym | m | 27,40 |
| 7. | Prace inne | | |
| 7.1 | Obsługa i utrzymanie budowy | | |
| 7.1.1 | Utrzymanie zaplecza i zabezpieczenie placu budowy | msc | 4,00 |
| 7.1.2 | Obsługa geodezyjna budowy | msc | 4,00 |

Wartość umowy wyniosła 7 189 589,25 zł netto, 8 843 194,78 zł brutto.

Współpraca ta pozwala zarekomendować firmę DOLKOM jako bardzo rzetelnego i profesjonalnego Wykonawcę. Wszystkie roboty wykonywane były sprawnie i terminowo. Wykonawca wywiązał się ze swoich obowiązków solidnie i terminowo, a wszystkie prace wykonane zostały ze szczególną starannością i z zachowaniem wszystkich ustaleń zawartych w umowie.

Współpraca w trakcie realizacji umowy układała się w sposób satysfakcjonujący obie Strony. Z pełnym zaufaniem rekomendujemy firmę jako rzetelnego partnera przy realizacji w/w robót .

ZASTĘPCA DYREKTORA

 inż. Andrzej Brodzowski

Wykonano w egzemplarzu pojedynczym celem przekazania pocztą elektroniczną

Opracowała:
 Iwona Sułkowska
 tel. +48 74 637 4628