

Wałbrzych, 06.09.2023r.

LIST REFERENCYJNY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu, ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych poświadczą, że Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej „DOLKOM” Sp. z o. o., ul. Hubska 9, 50-502 Wrocław należycie wykonało przedmiot Umowy nr 63/208/0007/22/Z/O z dn. 08.03.2022r. dotyczącej realizacji zadania pn.: „Naprawa główna toru nr 1 linii kolejowej nr 311 Jelenia Góra – Granica Państwa (Jakuszyce) w km - 3,068 – 28,308 (w wybranych lokalizacjach) wraz z robotami okołotorowymi i towarzyszącymi.

Zakres zadania obejmował wykonanie robót:

Lp	Wyszczególnienie robót	J.m.	Ilość
1	DOKUMENTACJA		
1.1	Dokumentacja projektowa - tory i odwodnienie	kpl	1
	Dokumentacja projektowa - obiekty	kpl	1
1.2	Dokumentacja powykonawcza - tory i odwodnienie	kpl	1
	Dokumentacja powykonawcza - obiekty	kpl	1
2	BRANŻA TOROWA		
2.1	Wymiana kompleksowa nawierzchni i wykonanie toru klasycznego połączenie szyn łubkami 4-otworowymi – szyny 49E1 , podkłady drewniane twarde w rozstawie 0,65m, wymiana podsypki	kmt	1,700
2.2	Wymiana kompleksowa nawierzchni i wykonanie toru bezстыkowego – szyny 49E1, podkłady betonowe PS83 w rozstawie 0,65m, przytwierdzenie SB, wymiana podsypki	kmt	3,363
2.3	Modyfikacja toru klasycznego na tor bezстыkowy szyny 49E1	kmt	1,936
2.4	Wymiana podkładów drewnianych na betonowe PS83 w rozstawie 0,65m	kmt	0,548
2.5	Wymiana podkładów drewnianych na drewniane twarde zbrojone na S 49 w rozstawie 0,65m	kmt	0,019
2.6	Wymiana podkładów betonowych na betonowe PS83 w rozstawie 0,65m	kmt	0,781
2.7	Wymiana podsypki tłuczniowej wraz z podbiciem toru podbijarką torową i oprofilowaniem przyzmy podsypki	kmt	1,343
2.8	Wymiana szyn S49 na 49E1	mb	24
2.9	Odtworzenie rowu otwartego + utylizacja urobku z odtworzenia rowów - 2047,2m3	mb	3412
2.10	Oczyszczenie rowu otwartego + utylizacja urobku z oczyszczenia rowów - 174m3	mb	580
2.11	Zabudowa drenażu wgłębnego w miejscu rowu otwartego wraz ze skuciem skał i przełożeniem kolidującej infrastruktury kablowej	mb	850
2.12	Ścięcie ławy torowiska	mb	4709
2.13	i wywóz wysiewek ze ścinania	m3	3809,45

2.14	Wycinka krzaków w pasie do 15m od skrajnej szyny	ha	3,047
	Oczyszczenie terenu po wycince z wywiezieniem	m2	30 466,80
2.15	Likwidacja krawędzi peronowej	mb	65
2.16	Wykonanie styków klejono-sprężonych	szt.	12
2.17	Zebranie i utylizacja wysiewek	m3	538
2.18	Montaż tablic hektometrowych z domiarem na słupach trakcyjnych (po 2szt na słup)	szt.	90

3 BRANŻA OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH

3.1	Przepust 37,00/1,50x0,80 masywny, płytowy - km 4,931 1a. Rozebranie ścian studni wlotu z cegły i bloków kamiennych – 3,6 m3 1b. wykonanie zbrojenia ściany z prętów fi12 mm – 44kg, wykonanie szalunków ściany studni 6,14 m2 1c. wylanie ścian betonem C16/20 B20-1,65 m3 1d. wylanie izolacji ścian odziemnych 6,15 m2 2. Wykonanie pokrywy studni wlotu z płyt betonowych – 1,75 m2 3a. Oczyszczenie rowów dolotowych do dwóch studni, oczyszczenie dna studni do 150 mm z namułu oraz odcinków po 3 m przepustów przy studniach, oczyszczenie głowicy wlotowej przepustu dwuotwartego 4. Wykonanie balustrady na głowicy wlotowej 5. Wykonanie hydrofobizacji powierzchni kamiennych i betonowych 5,5 m2	kpl	1
3.2	Ściana oporowa 18,00 masywna, kamienna - km 9,589 1. Uzupełnienie ubytków ciosów kamiennych - 2,2 m3 2. Przemurowanie rozluźnionej części korpusu ściany 3. Uzupełnienie ubytków spoin ciosów kamiennych - 45 m2, 4. Usunięcie nadmiaru gruntu z parapetu ściany - 2,4 m3 5. Hydrofobizacja powierzchni kamiennych 54 m2	kpl	1
3.3	Przepust 6,10/Ø 0,60 betonowy, rurowy - km 11,010 1. Usunięcie niskiej roślinności z powierzchni ścian obiektu - 16 m2 2. Reprofilacja i zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych ścian czołowych - 12,2 m2 3. Usunięcie pozostałości szalunków z części płytowej - ok. 2,4 m2 4. Montaż balustrad na ścianach czołowych 5. Wykonanie umocnień stożków nasypu w obrębie ścian czołowych z betonowych płyt ażurowych lub bruku 18,94 m2 6. Oczyszczenie części przelotowej przepustu 21,2 m 7. Oczyszczenie rowów po obu stronach - 60 mb 8. Zabezpieczenie przeciwwilgociowe odkrytych głowic od strony odziemne od toru 3,18 m2 9. Dodatkowe parapety granitowe 4,6 m 10. Wykonanie hydrofobizacji powierzchni kamiennych i betonowych 7,78 m2 11. Drenaż rura PEHD perforowana fi35 na końcu folii 7 m	kpl	1
3.4	Przepust 10,60/1,90x0,95 masywny, część 1- płytowy 2 komorowy, część 2 - ramowy - km 11,217 1. Reprofilacja i zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowej ściany czołowej - 5,2 m2 2. Zabezpieczenie antykorozyjne zbrojenia i reprofilacja płyty stropu - 9,1m2 3. Przemurowanie rozluźnionej części ścian bocznych z ciosów kamiennych- 1,6m3 4. Uzupełnienie ubytków spoin ciosów kamiennych ścian bocznych i stropu- 28m2 5. Oczyszczenie części przelotowej przepustu- 6,35 mb 6. Oczyszczenie rowów po obu stronach - 60 mb 7. Wycinka krzaków w obrębie obiektu -120 m2 8. Montaż balustrad na ścianach czołowych - 10 mb 9. Wykonanie umocnień stożków nasypu w obrębie ścian czołowych z betonowych płyt ażurowych lub bruku - 23,03 m2 10. Hydrofobizacja powierzchni kamiennych 10,80 m2	kpl	1

	<p>11. Podwyższenie ściany czołowej głowicy wylotowej ciosami granitowymi osadzonymi na prętach zbrojeniowych 10 szt.</p> <p>12. Wykonanie drenażu rury perforowanej PEHD śr. 35mm z wyprowadzeniem przez płyty ażurowe</p>		
3.5	<p>Wiadukt 4,50/14,40 masywny, sklepiony 1 przesło - km 27,235</p> <p>1a. Odslonięcie parapetów i zebranie skarpy o pochyleniu 1:1,5 oraz korony nasypu 42m3 pod wykonanie izolacji 2x geowłóknina i 1x folia PEHD o wysokiej elastyczności 198 m2</p> <p>1b. Wykonanie podwyższenia murków głowic z bloków PBE plus parapet 70 mm</p> <p>1c. Zabezpieczenie przeciwwilgociowe warstwą bitumiczną 24,4 m2</p> <p>2. Wykonanie izolacji 2x geowłóknina i 1x folia PEHD o wysokiej elastyczności 198 m2</p> <p>3. Przemurowanie rozluźnionych bloków kamiennych ściany czołowej - 2,4 m3</p> <p>4a. Zabezpieczenie izolacji z folii od strony skarpy płyty ażurowe 50,02 m2 wraz z wypełnieniem niesortem lub humusem 4 m3</p> <p>4b. Drenaż na końcu folii 36 m</p> <p>5. Montaż balustrad - 14,0 mb</p> <p>6. Wymiana uszkodzonych spoin na powierzchniach głowic i ścian bocznych - 42 m2</p> <p>7. Wykonanie czyszczenia strumieniowo ściernego wszystkich powierzchni widocznych - 260 m2</p> <p>8. Wycinka krzaków w obrębie obiektu - 240 m2</p> <p>9. Uzupelnienie ubytków ciosów kamiennych utwardzenia jezdni - 0,36 m3</p> <p>10. Uzupelnienie ubytków spoin ciosów kamiennych utwardzenia jezdni - 18 m2</p> <p>11. Wykonanie hydrofobizacji powierzchni kamiennych 193,25 m2</p>	kpl	1
3.6	<p>Przepust 29,50/1,90x1,90 masywny, sklepiony - km 27,382</p> <p>1. Uzupelnienie ubytków spoin ciosów kamiennych na powierzchniach głowic - 26 m2</p> <p>2. Oczyszczenie dna cieku wodnego - 15 mb</p> <p>3. Oczyszczenie rowu odpływowego - 50 mb</p> <p>4. Wycinka krzaków w obrębie obiektu - 200 m2</p> <p>5. Montaż balustrad - 4 mb</p> <p>6. Usunięcie nadmiaru gruntu w obrębie głowic oraz z kaskady 11 m3</p> <p>7. Wykonanie hydrofobizacji powierzchni kamiennych 144 m2</p>	kpl	1
3.7	<p>Ściana oporowa 140,00 masywna, betonowa - km 27,560</p> <p>1. Wycinka krzaków w obrębie obiektu - 420 m2</p> <p>2. Rozbiórka korpusu ściany - ok 70m 2 (na pozostałej powierzchni tj ok 217 m2 korpus ściany jest odspojony i przemieszczony w różnej wielkości fragmentach)</p> <p>3. Wywiezienie zwietrzliny skalnej 119,58 m3</p>	kpl	1
3.8	<p>Wiadukt 4,50/10,00 masywny, sklepiony 1 przesło - km 27,742</p> <p>1a. Odslonięcie parapetów i zebranie skarpy o pochyleniu 1:1,15 oraz korony nasypu 42 m3 pod wykonanie izolacji 2x geowłóknina i 1x folia PEHD o wysokiej elastyczności 150 m2</p> <p>1b. Wykonanie podwyższenia murków głowic z bloków PBE warstwy nad parapetem 5,34 m3</p> <p>1c. Zabezpieczenie przeciwwilgociowe warstwą bitumiczną 15,60 m2</p> <p>2. Wykonanie izolacji 2x geowłóknina i 1x folia PEHD o wysokiej elastyczności 150 m2</p> <p>3. Zabezpieczenie izolacji z folii od strony skarpy płyty ażurowe 46,80 m2 wraz z wypełnieniem niesortem lub humusem 4,68 m3</p> <p>4. Wykonanie czyszczenia strumieniowo ściernego wszystkich powierzchni widocznych - 209,17 m2</p> <p>5. Uzupelnienie ubytków płyt parapetu ściany skrzydła - 0,24 m3</p> <p>6. Uzupelnienie ubytków spoin ciosów kamiennych ścian jezdni i skrzydeł - 120 m2</p> <p>7. Montaż balustrad - 14,0 mb</p> <p>8. Wycinka krzaków w obrębie obiektu - 280 m2</p> <p>9. Wykonanie hydrofobizacji powierzchni kamiennych 221,57 m2</p>	kpl	1

3.9	<p>Przepust 35,00/2,00x2,25 masywny, sklepiony (wylot przepustu włączony do kanalizacji miejskiej. Głowica wylotowa nie widoczna) - km 28,198</p> <p>1. Uzupełnienie ubytków spoin ciosów kamiennych ściany czołowej głowicy wlotowej - 8 m²</p> <p>2. Oczyszczenie dna cieku - 35 mb</p> <p>3. Montaż balustrady wokół studni przy głowicy wlotowej - 9 mb</p> <p>4. Wycinka krzaków w obrębie głowicy wlotowej obiektu - 80 m²</p> <p>5. Wykonanie hydrofobizacji powierzchni kamiennych 192,5 m²</p>	kpl	1
3.10	<p>Wiadukt 6,60/14,40 masywny, sklepiony 1 przęsło - km 28,286</p> <p>1a. Odslonięcie parapetów i zebranie skarpy o pochyleniu 1:1,5 oraz korony nasypu 92 m³ pod wykonanie izolacji 2x geowłóknina i 1x folia PEHD o wysokiej elastyczności 198 m²</p> <p>1b. Wykonanie podwyższenia murków głowic z bloków PBE warstwy nad parapetem i parapet 70 mm - 6,76 m³</p> <p>1c. Zabezpieczenie przeciwwilgociowe warstwą bitumiczną 19,80 m²</p> <p>2. Wykonanie izolacji 2x geowłóknina i 1x folia PEHD o wysokiej elastyczności 198 m²</p> <p>3a. Zabezpieczenie izolacji z folii od strony skarpy płyty ażurowe 151,2 m² wraz z wypełnieniem niesortem lub humusem 15,2 m³</p> <p>3b. Drenaże na końcu folii 38 m</p> <p>4. Uzupełnienie ubytków spoin ciosów kamiennych ścian czołowych i skrzydeł - 84 m²</p> <p>5. Wyrównanie ubytków cegieł na głębokość do 2 cm poprzez frezowanie tarczami ściernymi nierówności w miejscach mechanicznych przerysowań powierzchni ceglanej na powierzchni 0,058 m³</p> <p>6a. Demontaż balustrad</p> <p>6b. Wykonanie nowych balustrad na podwyższonych głowicach 19,20 m</p> <p>7. Zabezpieczenie antykorozyjne balustrad nowych – 5,72 m²</p> <p>8. Wykonanie czyszczenia strumieniowo ściernego wszystkich powierzchni widocznych – 322,44 m²</p> <p>9. Wykonanie hydrofobizacji powierzchni kamiennych 345,12 m²</p>	kpl	1
4 BRANŻA ELEKTROENERGETYKI			
4.1	<p>W km -3,068 - -2,475</p> <p>- demontaż starych i montaż nowych uszynień konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej oraz urządzeń elektroenergetycznych zabudowanych w strefie oddziaływania trakcji elektrycznej po robotach torowych w ilości - 15 szt.</p> <p>- montaż nowych połączeń międzytokowych w wykonaniu z tulejką zaciskową w ilości – 2 szt.</p>	kpl	1
4.2	<p>W km - 0,571 – -0,140;</p> <p>- demontaż starych i montaż nowych uszynień konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej oraz urządzeń elektroenergetycznych zabudowanych w strefie oddziaływania trakcji elektrycznej po robotach torowych w ilości - 11 szt.</p> <p>- montaż nowych połączeń międzytokowych w wykonaniu z tulejką zaciskową w ilości – 2 szt.</p>	kpl	1
4.3	<p>W km 10,017 – 11,307;</p> <p>- demontaż starych i montaż nowych uszynień konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej oraz urządzeń elektroenergetycznych zabudowanych w strefie oddziaływania trakcji elektrycznej po robotach torowych w ilości - 32 szt.</p> <p>- montaż nowych połączeń międzytokowych w wykonaniu z tulejką zaciskową w ilości – 4 szt.</p>	kpl	1
4.4	<p>W km 11,812 – 12,861;</p> <p>- demontaż starych i montaż nowych uszynień konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej oraz urządzeń elektroenergetycznych zabudowanych w strefie oddziaływania trakcji elektrycznej po robotach torowych w ilości - 28 szt.</p> <p>- montaż nowych połączeń międzytokowych w wykonaniu z tulejką zaciskową w ilości – 4 szt.</p>	kpl	1

4.5	W km 13,748 – 13,975;- demontaż starych i montaż nowych uszynień konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej oraz urządzeń elektroenergetycznych zabudowanych w strefie oddziaływania trakcji elektrycznej po robotach torowych w ilości - 12 szt.- montaż nowych łączników podłużnych sieci powrotnej w wykonaniu z tulejką zaciskową w ilości – 16 szt.- montaż nowych połączeń międzytokowych w wykonaniu z tulejką zaciskową w ilości – 1 szt.	kpl	1
4.6	W km 27,135 – 28,308; - demontaż starych i montaż nowych uszynień konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej oraz urządzeń elektroenergetycznych zabudowanych w strefie oddziaływania trakcji elektrycznej po robotach torowych w ilości - 46 szt. - montaż nowych łączników podłużnych sieci powrotnej w wykonaniu z tulejką zaciskową w ilości – 80 szt. - montaż nowych połączeń międzytokowych w wykonaniu z tulejką zaciskową w ilości – 5 szt.	kpl	1
4.7	Sprawdzenie parametrów sieci trakcyjnej i jej regulacja	kmt	6,342

Zadanie zostało zrealizowane w terminie: od 08.03.2022 r. do 15.12.2022 r.

Wartość wykonanych robót: **15 197 223,88 zł netto** (18 692 585,37 zł brutto)

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu stwierdza, że zadanie zostało prawidłowo ukończone, wykonane rzetelnie i fachowo z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz sztuki budowlanej. Wykonawca posiada odpowiednio wykwalifikowane brygady robocze oraz kadrę inżynierską, jak również zaplecze sprzętowe niezbędne do wykonania robót budowlanych z najwyższą jakością.

ZASTĘP
ca.
DYREKTORA
Linii Kolejowych
inż. Zdzisław Strojowski

