

Wałbrzych, 08.09.2023r.

LIST REFERENCYJNY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu, ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych poświadczą, że Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej „DOLKOM” Sp. z o. o., ul. Hubska 9, 50-502 Wrocław należycie wykonało przedmiot Umowy nr 63/208/0011/22/Z/I z dn. 16.03.2022r. dotyczącej realizacji zadania pn.: „**Rewitalizacja wiaduktu kolejowego w km 14.049 linii kolejowej nr 776 Marciszów - Wojcieszów Górny**”.

Zakres zadania obejmował wykonanie robót:

L.p.	Wyszczególnienie robót	J.m.	Ilość
1.	Prace projektowe i przygotowawcze		
1. 1.	Dokumentacja projektowa		
1. 1. 1	Projekt wykonawczy	kpl.	1,0
1. 1. 2	Projekty warsztatowe, technologiczne	kpl.	1,0
1. 1. 3	Projekt próbnego obciążenia	kpl.	1,0
1. 1. 4	Dokumentacja powykonawcza	kpl.	1,0
1. 2.	Prace przygotowawcze		
1. 2. 1	Wykarczowanie krzewów	kpl.	1,0
1. 2. 2	Organizacja zaplecza budowy	kpl.	1,0
1. 2. 3	Zabezpieczenie sieci obcych na czas trwania budowy	kpl.	1,0
1. 2. 4	Inwentaryzacja geologiczna	kpl.	1,0
1. 2. 5	Inwentaryzacja geodezyjna stanu istniejącego	kpl.	1,0
2.	Roboty rozbiórkowe		
2. 1.	Rozbiórka nawierzchni torowej		
2. 1. 1	Rozbiórka ręczna torów kolejowych poza obiektem z szynami S49 mocowanymi na podkładach drewnianych z przeznaczeniem do ponownego wbudowania	km toru	0,180
2. 1. 2	Rozbiórka ręczna torów kolejowych na obiekcie z szynami S49 mocowanymi na mostownicach	km toru	0,015
2. 1. 3	Wybieranie podsypki z tłucznia bez oczyszczania	m3	367,20
2. 1. 4	Demontaż mostownic	m3	4,80
2. 2.	Rozbiórka elementów wyposażenia		
2. 2. 1	Demontaż balustrad stalowych na obiekcie	kg	1245,070
2. 2. 2	Rozebranie elementów drewnianych znajdujących się na obiekcie - dylna chodnika	m3	1,05
2. 3.	Rozbiórka ustroju nośnego		
2. 3. 1	Demontaż ustroju nośnego przęsła	kg	28200,24
2. 4.	Rozbiórka muru ceglanego		
2. 4. 1	Rozbiórka korony ceglanego muru oporowego	m3	16,41
2. 5.	Załadunek i transport materiałów rozbiórkowych		
2. 5. 1	Załadunek i transport materiałów rozbiórkowych stalowych na składowisko zamawiającego	t	29,45
2. 5. 3	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji wraz z kosztami składowania i utylizacji	m3	16,41
2. 5. 4	Wywóz podsypki z remontowanego toru na składowisko wykonawcy wraz z kosztami	m3	367,20

	utylizacji		
3.	Roboty ziemne		
3. 1	Wykopy		
3. 1. 1	Wykopy pod wykonanie fundamentów nowej konstrukcji oporowej zabezpieczającej istniejący nasyp z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na składowisko wykonawcy z kosztami utylizacji	m3	588,53
3. 1. 2	Wykopy pod wykonanie stref przejściowych transportem urobku samochodami samowyładowczymi na składowisko wykonawcy z kosztami utylizacji	m3	93,75
3. 1. 3	Wykopy pod wykonanie warstwy ochronnej torowiska z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na składowisko wykonawcy z kosztami utylizacji	m3	202,50
3. 2.	Zасыpywanie wykopów		
3. 2. 1	Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - kat. gruntu I-III	m3	257,61
4	Ostłona żelbetowa skrzydła ceglanego		
4. 1.	Fundamenty		
4. 1. 1	Wykonanie warstwy betonu podkładowego grubości 10 cm	m3	42,74
4. 1. 2	Deskowanie tradycyjne - łąwy fundamentowe	m2	158,41
4. 1. 3	Przygotowanie na budowie zbrojenia łąw fundamentowych	kg	20044,38
4. 1. 4	Montaż zbrojenia łąw fundamentowych	kg	20044,38
4. 1. 5	Betonowanie łąw fundamentowych z betonu C30/37	m3	288,18
4. 2.	Okładzina żelbetowa		
4. 2. 1	Wiercenie otworów dla potrzeb kotwienia płaszczka żelbetowego	szt.	2106
4. 2. 2	Osadzenie prętów na zaprawie kotwiącej na kleju cementowy nie z żywic epoksydowych (elementy stalowe ujęto w zbrojeniu)	szt.	2106
4. 2. 3	Deskowanie tradycyjne - okładzina żelbetowa	m2	344,85
4. 2. 4	Przygotowanie na budowie zbrojenia okładziny żelbetowej	kg	20785,92
4. 2. 5	Montaż zbrojenia okładziny żelbetowej	kg	20785,92
4. 2. 6	Betonowanie okładziny żelbetowej z betonu C30/37	m3	184,27
4. 3	Gzyms żelbetowy		
4. 3. 1	Deskowanie tradycyjne - gzyms żelbetowy	m2	106,29
4. 3. 2	Przygotowanie na budowie zbrojenia gzymsu żelbetowego	kg	3799,75
4. 3. 3	Montaż zbrojenia gzymsu żelbetowego	kg	3799,75
4. 3. 4	Betonowanie gzymsu żelbetowego z betonu C30/37	m3	46,571
4. 4	Izolacja i zabezpieczenie antykorozyjne		
4. 4. 1	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa	m2	188,795
4. 4. 2	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - z roztworu asfaltowego - każda następna warstwa	m2	188,795
4. 4. 3	Żywiczna powłoka uszczelniająca na górnej powierzchni gzymsu	m2	143,748
4. 4. 4	Wykonanie powłoki antykarbonatyzacyjnej - malowanie dwukrotne powierzchni betonowych	m2	451,140
4. 5	Balustrada na gzymisie		
4. 5. 1	Wiercenie otworów pod wykonanie kotew	szt.	404
4. 5. 2	Montaż kotew za pomocą kotew chemicznych z żywicy epoksydowej i prętów ocynkowanych gwintowanych do podłoża z betonu żelbetowych	szt.	404
4. 5. 3	Balustrady stalowe wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym	m	151,920
5	Podpory wiaduktu		
5. 1	Kamienne korpusy przyczółków i skrzydeł		
5. 1. 1	Czyszczenie wodą pod wysokim ciśnieniem do 100 bar (uzupełnione metodami fizykochemicznymi, mechanicznymi, metodą strumieniowo-ścierną)	m2	72,50
5. 1. 2	Dłutowanie istniejących spoin oraz wykonanie nowych spoin	m2	72,50
5. 1. 3	Hydrofobizacja powierzchni kamiennej preparatami płynnymi	m2	72,50
5. 1. 4	Wykonanie antygraffiti powierzchni podpór mostu do 3 m wysokości od poziomu gruntu	m2	72,50
5. 2	Żelbetowe łąwy podłożyskowe		
5. 2. 1	Oczyszczenie i naprawa powierzchniowa przyczółków wraz z uzupełnieniem ubytków materiału. Naprawa zaprawami PCC.	m2	30,79
5. 2. 2	Żywiczna powłoka uszczelniająca na górnej powierzchni łąwy podłożyskowej	m2	9,19
5. 2. 3	Wykonanie powłoki antykarbonatyzacyjnej - malowanie dwukrotne powierzchni betonowych	m2	21,60
5. 3	Żelbetowe ścianki żwirowe		

5.	3.	1	Deskowanie tradycyjne - ścianki żwirowe	m2	8,00
5.	3.	2	Przygotowanie na budowie zbrojenia ścianek żwirowych	kg	175,00
5.	3.	3	Montaż zbrojenia ścianek żwirowych	kg	175,00
5.	3.	4	Betonowanie ścianek żwirowych z betonu C30/37	m3	1,00
5.	4	Balustrada na skrzydłach			
5.	4.	1	Wiercenie otworów pod wykonanie kotew	szt.	48,00
5.	4.	2	Montaż kotew za pomocą kotew chemicznych z żywicy epoksydowej i prętów ocynkowanych gwintowanych do podłoża z betonu żelbetowych	szt.	48,00
5.	4.	3	Balustrady stalowe wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym	m	13,00
6	Nowe prześło wiaduktu				
6.	1	Montaż nowej konstrukcji stalowej przęsła			
6.	1.	1	Zakup, prefabrykacja i transport konstrukcji stalowej	kg	24730,60
6.	1.	2	Montaż konstrukcji stalowej	kg	24730,60
6.	1.	3	Tymczasowe podparcie przęsła w celu osadzenia na łożyskach	szt.	2,00
6.	1.	4	Zakup, prefabrykacja i transport łożysk stalowych	kg	221,60
6.	1.	5	Montaż łożysk na podlewce niskoskurczowej	szt.	4,00
6.	2	Chodniki służbowe i balustrady			
6.	2.	1	Zakup, prefabrykacja i transport konstrukcji stalowej	kg	1255,70
6.	2.	2	Montaż konstrukcji stalowej	kg	1255,70
6.	2.	3	Układanie nawierzchni chodnika z krtek stalowych	m2	10,238
6.	3	Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej			
6.	3.	1	Czyszczenie strumieniowo-ściernie do stopnia Sa 2 1/2 czystości konstrukcji	m2	372,197
6.	3.	2	Czyszczenie konstrukcji stalowych roztworem zmywającym	m2	372,197
6.	3.	3	Odtłuszczenie rozpuszczalnikami konstrukcji stalowych	m2	372,197
6.	3.	4	Malowanie natryskiem pneumatycznym farbami do gruntowania	m2	372,197
6.	3.	5	Malowanie natryskiem pneumatycznym emaliami poliuretanowymi konstrukcji stalowych	m2	372,197
6.	3.	6	Malowanie natryskiem pneumatycznym dwuskładnikową emalią akrylowo-uretanową konstrukcji	m2	372,197
6.	3.	7	Ręczny załadunek, wyładunek przez przechylenie skrzyni materiałów budowlanych sypkich - samochody lub przyczepy samowyładowcze; kategoria ładunku I	t	34,152
6.	3.	8	Usunięcie zużytego piasku czyszczącego na składowisko wykonawcy - wywóz + koszty utylizacji	kurs	6,830
6.	5	Montaż nawierzchni kolejowej na obiekcie			
6.	5.	1	Montaż mostownic	m3	4,942
6.	5.	2	Materiały nawierzchniowe dla toru; przytwierdzenie K, szyny S49, podkłady drewniane - tor na obiekcie mocowany do mostownicy	km toru	0,015
6.	5.	3	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym. Szyny S49 o długości 25 m przy dostawie materiałów luzem torem budowanym	km toru	0,015
6.	6	Montaż wyposażenia			
6.	6.	1	Montaż blach przeciwpożarowych z blach ryflowanych	m2	12,00
6.	6.	2	Montaż zabezpieczenia przeciwwykolejenowego z blachy - blacha wewnętrzna po obu stronach toru	m	32,00
6.	6.	3	Montaż zabezpieczenia przeciwwykolejenowego z blachy - blacha wewnętrzna po obu stronach toru	m	32,00
6.	6.	4	Materiały nawierzchniowe dla toru - montaż odbojnic na obiekcie i na dojazdach	km toru	0,045
6.	6.	5	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych. Szyny S49 - montaż odbojnic na obiekcie i na dojazdach	km toru	0,045
7	Dojazdy do mostu				
7.	1	Strefy przejściowe			
7.	1.	1	Mata komórkowa wypełniona klinem, śr. gr. 200 mm	m2	150,00
7.	1.	2	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	m3	75,00
7.	1.	3	Geowłóknina separacyjno-filtracyjna	m2	150,00
7.	1.	4	Geowłóknina separacyjna	m2	150,00
7.	1.	5	Drenaż odwodnieniowy strefy przejściowej	m	17,500
7.	2	Nasyp kolejowy			
7.	2.	1	Profilowanie powierzchni torowiska	m2	810,000
7.	2.	2	Wykonanie warstwy ochronnej na koronie nasypu	m3	162,000

7. 2. 3	Montaż georusztu - wzmocnienie korony torowiska	m2	810,000
7. 2. 4	Ułożenie geomembrany	m2	810,000
7. 2. 5	Wzmocnienie podłoża gruntowego geowłókniną	m2	810,000
7. 3	Montaż nawierzchni kolejowej na dojazdach do obiektu		
7. 3. 1	Wykonanie podbudowy z tłucznia z zagęszczeniem ubijakiem spalinowym w torowiskach bez podkładów - zabudowa podsypki	m3	201,600
7. 3. 2	Materiały nawierzchniowe; przytwierdzenie K, szyny S49, podkłady drewniane	km toru	0,180
7. 3. 3	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym. Szyny S49 o długości 25 m przy dostawie materiałów luzem torem budowanym	km toru	0,180
7. 3. 4	Jednorazowa naprawa torów na dojazdach - podbicie torów przy użyciu plassera	km toru	0,485
7. 4	Stożki nasypowe		
7. 4. 1	Reprofilacja skarp stożków nasypowych przyczółków	m2	49,671
7. 4. 2	Brukowanie skarp stożków nasypowych przyczółków	m2	49,671
7. 4. 3	Zabudowa ścianek prefabrykowanych typu L na przedłużeniu skrzydeł	mb	4,00
7. 5	Schody skarpowe		
7. 5. 1	Schody skarpowe	m biegu	4,120
7. 5. 2	Wykopanie dołów pod fundamenty słupków balustrady	dół.	3,00
7. 5. 3	Fundamenty pod słupki balustrady, beton C20/25	m3	0,189
7. 5. 4	Balustrady stalowe schodów skarpowych	m	3,895
8.	Prace inne		
8. 1.	Obsługa i utrzymanie budowy		
8. 1. 1	Utrzymanie zaplecza i zabezpieczenie placu budowy	msc	4
8. 1. 2	Obsługa geodezyjna budowy	msc	4
8. 1. 3	Obsługa geologiczna budowy	msc	4
8. 2	Inne		
8. 2. 1	Wykonanie próbnego obciążenia obiektu mostowego	kpl.	1
8. 2. 2	Wykonanie nowego zabezpieczenia sieci obcych	kpl.	1

Zadanie zostało zrealizowane w terminie: od 16.03.2022 r. do 31.10.2022 r.

Wartość wykonanych robót: **3 998 758,75 zł netto** (4 918 473,26 zł brutto)

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu stwierdza, że zadanie zostało prawidłowo ukończone, wykonane rzetelnie i fachowo z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz sztuki budowlanej. Wykonawca posiada odpowiednio wykwalifikowane brygady robocze oraz kadre inżynierską, jak również zaplecze sprzętowe niezbędne do wykonania robót budowlanych z najwyższą jakością. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu z pełnym przekonaniem rekomenduje firmę Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. jako solidną i wiarygodną.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. technicznych

Inż. Zbigniew Zasadzowski