

IZ14DO.512.390.2023.BM

Wrocław 05.09.2023r.

POŚWIADCZENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu poświadczają, że Wykonawca: **Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, 50-502 Wrocław, ul. Hubska 6** wykonał dla tuż. Zakładu roboty polegające na:

1. Wykonaniu robót budowlanych p/n: „**Dostosowanie infrastruktury linii kolejowej nr 303 na zarządzanym przez PKP PLK S.A. odcinku Rokitki – Duninów do prędkości V=80 km/h oraz włączenie linii kolejowej nr 316 Chojnów – Rokitki (zarządzanej przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolej) do sieci kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A. –Etap I**” za kwotę: **24 460 159,15 zł netto** (słownie : dwadzieścia cztery miliony czterysta sześćdziesiąt tysięcy sto pięćdziesiąt dziewięć złotych 15/100). Roboty były wykonywane w terminie 16.09.2022 – 20.12.2022 roku, w zakresie:

Poz.	Zakres robót
Dokumentacja	
1.1.	Opracowanie niezbędnej dokumentacji projektowej.
1.2.	Opracowanie niezbędnej dokumentacji powykonawczej, w tym protokołów regulacji osi toru, materiałów do RTS.
1.3.	Inwentaryzacja drzew i krzewów do wycinki na lk 303 i 316 w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem wraz z uzyskaniem decyzji na wycinkę.
Stacja Chojnów	
Branża torowa	
2.1.	Demontaż kozła oporowego w torze nr 3a z demontażem toru w km 21,500-21,506.
2.2.	Roboty ziemne - zebranie warstwy humusu podtorze (uzupełnienie nasypu pospółką).
2.3.	Zabudowa nawierzchni toru LK316 - szyny nowe 49E1 R260 od km 21,500 do km 21,691, szyny nowe 49E1 utwardzone R350HT od km 21,691 do km 21,832, podkłady PS-83 w rozstawie co 65 cm (klasa toru 2), przytwierdzenia SB, podsypka 30 cm, obsypka czoła podkładu 15 cm.
2.4.	Ścięcie ław torowiska - str.lewa od km 21,506 do km 21,750 i str. prawa od km 21,750 do km 21,832.
2.5.	Odwodnienie - od km 21,506 do km 21,750 - oczyszczenie/udroźnienie istniejącego drenokolektora dn 200 na międzytorzu, od km 21,750 do km 21,832 odprowadzenie wody na skarpę.
2.6.	Utylizacja materiałów i urobku.
2.7.	Podbicie stabilizacyjne.
2.8.	Montaż znaków hektometrowych.
Branża srk, elektroenergetyczna i telekomunikacyjna	
2.8.	Niezbędne przystosowanie urządzeń srk na stacji Chojnów do tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów po LK 316 - zabudowa semafora wjazdowego T, tarczy z sygnałem D0; niezbędnej sieci kablowej pomiędzy semaforem T, a semaforem K5 oraz dwóch elektromagnesów SHP. Przed semaforem T, ze względu na tymczasowy brak sygnalizatorów powtarzających zainstalować wskaźniki W11

2.9.	Niezbędne przystosowanie urządzeń radiołączności do prowadzenia ruchu pociągów po LK316 - wystąpienie o nadanie kanału radiołączności w związku z uruchomieniem linii nr 316 i doposażenie koncentratora radiołączności w ND Chojnów i LCS Bolesławiec
2.10.	Usunięcie kolizji srk, telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych
Stacja Rokitki	
Branża torowa	
1. Tor nr 1 LK316 od km 27,912 do km 28,121	
3.1.	Ciągła wymiana szyn 49E1/S49 od połączenia z zakresem wykonanym przez DSDiK do początku rozj. nr 3 na stacji Rokitki z wymianą przymocowań typu "K" oraz przekładek podszynowych, z likwidacją styków klasycznych przez zabudowę styków wiszących na łubkach 6-cio otworowych.
3.2.	Wymiana podkładów drewnianych twardych S49.
3.3.	Wybranie zanieczyszczonej podsypki na głębokość 20 cm pod podkładem
2. Rozjazd nr 3 Rzp S49 1:9 R-300	
3.4.	Wymiana doboru podrozjazdnic drewnianych twardych i skrócenie styków podłączowych, wymiana podkładek żebrowych.
3.5.	Wymiana krzyżownicy zwyczajnej.
3. Wstawka między rozjazdami nr 3, a rozjazdem nr 4	
3.6.	Wymiana podkładów drewnianych twardych S49, wymiana podkładek żebrowych.
4. Rozjazd nr 4 RzL S49 1:9 R-190	
3.7.	Wymiana doboru podrozjazdnic drewnianych twardych i skrócenie styków podłączowych, wymiana podkładek żebrowych.
5. Tor nr 8 - wstawka między rozjazdem nr 4, a rozjazdem nr 7	
3.8.	Wymiana 120 metrów szyn S49 z wymianą przymocowań typu "K" oraz przekładek podszynowych z likwidacją styków klasycznych przez zabudowę styków wiszących na łubkach 6-cio otworowych.
3.9.	Wymiana podkładów drewnianych twardych S49.
6. Rozjazd nr 7 Rzp S49 1:9 R-190	
3.10.	Wymiana doboru podrozjazdnic drewnianych twardych i skrócenie styków podłączowych, wymiana podkładek żebrowych.
3.11.	Wymiana lewej półwrotnicy z szyną łączącą nr 3 i 1 .
7. Wstawka między rozjazdem nr 7, a rozjazdem nr 8	
3.12.	Wymiana 27 metrów szyn S49 z wymianą przymocowań typu "K" oraz przekładek podszynowych.
3.13.	Wymiana podkładów drewnianych twardych S49.
3.14.	Wykonanie 4 spoin termitowych w szynach otworowanych jednostronnie. (spawanie opornic)
8. Rozjazd nr 8 RzP S49 1:9 R-190	
3.15.	Wymiana doboru podrozjazdnic drewnianych twardych i skrócenie styków podłączowych.
3.16.	Wymiana lewej półwrotnicy wraz z szynami łączącymi nr 1 i 3.
9. Tor nr 8 od rozjazdu nr 10 do rozjazdu nr 21	
3.17.	Wymiana 330 metrów szyn S49 z wymianą pierścieni, z likwidacją styków klasycznych przez zabudowę styków wiszących na łubkach 6-cio otworowych.
3.18.	Wymiana podkładów drewnianych twardych S49.
3.19.	Naprawa / wycięcie złącz w km 0.636 (2), 0.666 (1), 0.726 (2), 0.846 (1), 0.896 (1) - lub zlikwidować wstawkę 1x30), 0.936 (1), 0.996 (1)
10. Rozjazd nr 21 RzL S49 1:9 R-190	
3.20.	Wymiana doboru podrozjazdnic drewnianych twardych i skrócenie styków podłączowych.
3.21.	Wymiana półwrotnicy lewej wraz z szyną łączącą nr 2.
11. Tor nr 8 od rozjazdu nr 21 do rozjazdu nr 27	
3.22.	Wymiana podkładów drewnianych twardych S49 z ręcznym oczyszczeniem podsypki, z wymianą przymocowań typu "K" oraz przekładek podszynowych.
3.23.	Likwidacja 3 uszkodzonych spoin. Wykonanie 1 cięcia technologicznego oraz zabudowanie styku wiszącego wzmocnionego
12. Rozjazd nr 27 RzP S49 1:9 R-190	
3.24.	Wymiana doboru podrozjazdnic drewnianych twardych i skrócenie styków podłączowych.
13. Wstawka między rozjazdem nr 27, a rozjazdem nr 28	
3.25.	Wymiana podkładów drewnianych twardych S49, z wymianą przymocowań typu "K" oraz przekładek podszynowych.
14. Rozjazd nr 28 RzP S49 1:12 R-500	
3.26.	Wymiana doboru podrozjazdnic drewnianych twardych wraz z wymianą wkrętów i skróceniem styków podłączowych.
15. Wstawka między rozjazdem nr 28, a rozjazdem nr 29	
3.27.	Wymiana podkładów drewnianych twardych S49, z wymianą przymocowań typu "K" oraz przekładek podszynowych.
16. Wstawka między rozjazdem nr 30, a rozjazdem nr 31	
3.28.	Wymiana podkładów drewnianych twardych S49, z wymianą przymocowań typu "K" oraz przekładek podszynowych.
17. Wstawka między rozjazdami nr 8, a 11	
3.29.	Wymiana 26 metrów szyn S49 z wymianą przymocowań typu "K" oraz przekładek podszynowych.
3.30.	Wymiana podkładów drewnianych twardych S49 wraz z wymianą przytwierdzeń - podkładki żebrowe bez pochylenia.
18. Rozjazd nr 11 S49 1:9 R190	
3.31.	Wymiana doboru podrozjazdnic drewnianych twardych wraz z wymianą wkrętów i skróceniem styków podłączowych.
19. Tor nr 4 od rozjazdu nr 11 do rozjazdu nr 19	
3.32.	Wymiana podkładów drewnianych twardych S49 wraz z kompletem przytwierdzeń.
3.33.	Wymiana podkładów betonowych na drewniane twarde S49 przed rozjazdem nr 19.
3.34.	Wymiana podkładów betonowych S49 wraz z kompletem przytwierdzeń.
3.35.	Wymiana 2 szyn S49 po 30 mb z wykonaniem 2 spoin termitowych.

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 32.065.978.000.00 zł

3.36.	Wykonanie 4 cięć technologicznych z zabudową wzmocnionych złączy wiszących
3.37.	Zebranie nadwyżki tłucznia na długości 525 mb przy oprofilowaniu
20. Rozjazd nr 19 S49 1:9 R300	
3.38.	Wymiana doboru podrozjazdnic drewnianych twardych wraz z wymianą wkrętów i skręceniem styków podłączowych.
3.39.	Wymiana krzyżownicy oraz półwrotnicy lewej wraz z szyną łączącą nr 3.
21. Tor nr 2 od rozjazdu nr 23 do km 88,920	
3.40.	Ciągła wymiana nawierzchni na podkładach stalowych na nawierzchnię na podkładach drewnianych twardych S49 (0,17 km ²).
22. Rozjazd nr 31 Rz S49 1:12 R-500	
3.41.	Wymiana kierownicy.
23. Stacja Rokitki	
3.42.	Mechaniczne podbicie toru z uzupełnieniem tłucznia w niezbędnej ilości i oprofilowaniem od km 27,912 LK316 do rozj. 3; tory nr: 2 (pomiędzy rozj. 23-29), 4, 8; rozjazdy 3, 4, 7, 8, 10, 11, 19, 21, 23, 27, 28, 29, 30, 31 wraz ze wstawkami międzyrozjazdowymi
3.43.	Podbicie stabilizacyjne
3.44.	Wymiana płyt przejazdowych typu CBP (2 kpl.) w torze nr 8 (LK 316 km 28,359) z odtworzeniem oznakowania P7B.
3.47.	Demontaż i ponowny montaż przejazdu typu MU w torze nr 2 i 8 (LK 275 km 89,068) z wymianą uszkodzonych akcesoriów
3.46.	Utylizacja materiałów i urobku
3.47.	Montaż/odtworzenie znaków hektometrowych
Branża budowlana	
3.48.	Demontaż krawędzi peronowej przy peronie nr 2, tor nr 8 od km 88,750 do km 88,888 LK275 ze skarpowaniem
3.49.	Naprawa krawędzi peronowej toru nr 2 (ok. 100 m)
3.50.	Utwardzenie nawierzchni peronu nr 2 na długości 100 metrów.
Branża srk i telekomunikacja	
3.51.	Niezbędne prace w zakresie urządzeń srk w okręgach nastawczych Rk i Rk1, tj. wymiana sygnalizatorów kształtowych na świetlne (semafony B, O i tarcze ostrzegawcze To B (podstawa tarczy zabudowana w terenie), To O), budowa niezbędnej sieci kablowej zależnościowej i zasilania pomiędzy sygnalizatorami, a nastawniami RK i RK1 oraz pomiędzy nastawniami (kabel pomiędzy semaforem B, a tarczą ToB na terenie DSDiK zabudowany), wymiana napędu mechanicznego na napęd z kontrolą iglic na rozjeździe nr 4, 8; demontaż rygla mechanicznego na rozjeździe nr 4, demontaż napędu mechanicznego na rozjeździe nr 10 i montaż zamka rygłowego, demontaż zamka trzpieniowego i montaż zamka rygłowego na rozjeździe nr 21, zabudowa EON na torze nr 8 dla zwalniania przebiegu od strony Chojnowa (ewentualne wykorzystanie sieci kablowej z nieczynnego EON dla toru 10), zabudowa czterech elektromagnesów SHP, zabudowa wskaźników W1, W4, W5, W11, W15, W32, dobudowa (modyfikacja przebiegów istniejących i niewykorzystywanych dla toru 10) nowych przebiegów z Chojnowa na tor 8, z Leszna Górnego na tor 8, do Leszna Górnego z toru nr 8 i do Chocianowa z toru nr 8, z Chocianowa na tor 4, zmiana położenia zasadniczego rozjazdu nr 3, niezbędne zmiany w urządzeniach wewnętrznych w związku z modyfikacją przebiegów, zabudową sygnalizatorów świetlnych
3.52.	Zabudowa kabla światłowodowego 36J i miedzianego 10x4x0,8 dla potrzeb łączności w relacji km 27,900 (zasobnik ZK9 zabudowany przez DSDiK) – Nastawnia dysponująca Rokitki z niezbędnym dostosowaniem urządzeń łączności w Nastawni dysponującej Rk i Nastawni wykonawczej Rk1 stacji Rokitki
3.53.	Doposażenie nastawni Rokitki Rk w dodatkowe radio dla kanału linii 316 i 303
Szlak Rokitki - gr. zarządzania (Duninów)	
Branża mostowa	
4.1.	Przepust km 1,795 dł. 1,4 m, światło poz. 1,0 m - Naprawa bieżąca obiektu obejmująca uzupełnienie ubytków i konserwację obiektu
4.2.	Most km 2,203 dł. 6,25 m, światło poz. 4,9 m - Wzmocnienie przęsła obiektu, adaptacja przyczółków
4.3.	Most km 2,420 dł. 9,04 m, światło 7,46 m - Wzmocnienie przęsła obiektu, adaptacja przyczółków
4.4.	Przepust km 2,433 dł. 1,66 m, światło poz. 1,0 m - Naprawa bieżąca obiektu obejmująca uzupełnienie ubytków i konserwację obiektu
4.5.	Przepust km 2,590 dł. 1,35, światło poz. 1,0 m - Naprawa bieżąca obiektu obejmująca uzupełnienie ubytków i konserwację obiektu
4.6.	Przepust km 2,608 dł. 1,35, światło poz. 1,0 m - Naprawa bieżąca obiektu obejmująca uzupełnienie ubytków i konserwację obiektu
4.7.	Przepust km 2,772 dł. 3,98, światło poz. 2,95 m - Wzmocnienie przęsła obiektu, adaptacja przyczółków
4.8.	Przepust km 2,868 dł. 2,35, światło poz. 2,0 m - Wzmocnienie przęsła obiektu, adaptacja przyczółków
4.9.	Przepust km 3,274 dł. 2,38, światło poz. 2,0 m - Wzmocnienie przęsła obiektu, adaptacja przyczółków
4.10.	Przepust km 3,426 dł. 4,0 m, światło poz. 3,0 m - Wzmocnienie przęsła obiektu, adaptacja przyczółków
4.11.	Przepust km 3,599 dł. 1,35 m, światło poz. 1,0 m - Naprawa bieżąca obiektu obejmująca uzupełnienie ubytków i konserwację obiektu
4.12.	Wiadukt km 5,583 dł. 4,52 m, światło poz. 4,0 m - Wzmocnienie przęsła obiektu, adaptacja przyczółków
Branża torowa od km 0,472 do km 6,900 LK303	
4.13.	Ciągła wymiana szyn na nowe 49E1 od rozj. 31 na stacji Rokitki do połączenia z zakresem wykonanym przez DSDiK - 6,384 km ² (z wyłączeniem rozjazdu nr 1 na bsz Duninów) z likwidacją styków klasycznych przez zabudowę styków wiszących na łubkach 6-cio otworowych. Przęsła 60mb. Montaż przytwierdzeń SB z przekładkami podszynowymi w lokalizacji podkładów betonowych nowych (poz. 4.15), poza tym wymiana przytwierdzeń typu "K" w km 6,356 - 6,393 z przekładkami podszynowymi. W pozostałych lokalizacjach wykorzystanie zabudowanych przytwierdzeń typu "K" z wymianą uszkodzonych elementów.

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568. NIP 113-23-16-427
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 32.065.978.000,00 zł

4.14.	Wymiana podkładów betonowych na nowe drewniane twarde przed rozjazdem nr 31 na stacji Rokitki w rozstawie co 65 cm jak dla toru klasy 2.
4.15.	Wymiana podkładów betonowych BL-3 na nowe betonowe od km 0,543 do km 1,273, od km 3,250 do km 4,090, od km 5,749 do km 6,275, od km 6,756 do km 6,869. Rozstaw co 65 cm jak dla toru klasy 2
4.16.	Wymiana podkładów betonowych BL-3 na betonowe starożyteczne od km 1,810 do km 1,900, od km 2,400 do km 2,442, od km 2,512 do km 2,632, od km 2,700 do km 3,060, od km 6,356 do km 6,380 + 50 szt. wymiana uszkodzonych podkładów w lokalizacjach poza ww. kilometrażem. Rozstaw co 65 cm jak dla toru klasy 2
4.17.	Wymiana podkładów betonowych na drewniane w rozstawie co 65 cm jak dla toru klasy 2 we wskazanych lokalizacjach.
4.18.	Wymiana podkładów betonowych BL-3 na podkłady drewniane twarde przed i za rozjazdem nr 1 - bocznica Duninów w rozstawie co 65 cm jak dla toru klasy 2.
4.19.	Wymiana rozjazdu nr 1 Rls S49 R500 na bsz Duninów
4.20.	Mechaniczne oczyszczenie podsypki wraz niezbędnym uzupełnieniem tłucznia (do grubości 25 cm), oprofilowaniem, mechanicznym podbiciem na długości zadania wraz z założeniem punktów regulacji osi toru (z wyłączeniem rozjazdu nr 1 na bsz Duninów). W obrębie obiektów inżynierskich oczyszczenie ręczne.
4.21.	Ścięcie ław torowiska - z obu stron na długości oczyszczania
4.22.	Oczyszczenie rowów odwadniających
4.23.	Naprawa ław i podtorza w km 1,780, 2,030, 2,170, 2,280 (łącznie do 10 mb) z odtworzeniem ław i odbudową korpusu nasypu
4.24.	Podbicie stabilizacyjne
4.25.	Przejazd kolejowo-drogowy w km 1,697 - demontaż i montaż płyt przejazdowych CBP.
4.26.	Przejazd kolejowo-drogowy w km 2,599 - demontaż starych i montaż nowych płyt przejazdowych CBP.
4.27.	Przejazd kolejowo-drogowy w km 3,267 - demontaż starych i montaż nowych płyt przejazdowych CBP (1 kpl.)
4.28.	Przejazd kolejowo-drogowy w km 3,978 - demontaż starych i montaż nowych płyt przejazdowych CBP (1 kpl.)
4.29.	Przejazd kolejowo-drogowy w km 4,313 - demontaż starych i montaż nowych płyt przejazdowych CBP (1 kpl.)
4.30.	Przejazd kolejowo-drogowy w km 4,641 - demontaż starych i montaż nowych płyt przejazdowych CBP (1 kpl.)
4.31.	Przejazd kolejowo-drogowy w km 6,386 - demontaż i ponowny montaż płyt przejazdowych CBP (3 kpl.) z doasfaltowaniem dojazdów do przejazdu oraz wykonaniem odwodnienia przejazdu
4.32.	Demontaż pozostałości krawędzi peronowej w km 6,460 ze skarpowaniem
4.33.	Wycinka krzewów w trójkątach widzialności przejazdów (ok 7x0,88h) oraz w wybranych lokalizacjach na odcinku Rokitki - Duninów z oczyszczeniem terenu
4.34.	Utylizacja materiałów i urobku, krzewów, itp. (bez wysiewek)
4.35.	Utylizacja wysiewek
4.36.	Montaż/odtworzenie brakujących znaków hektometrych
Branża srk i telekomunikacja	
4.37.	Demontaż zamka ryglowego i montaż nowego zamka na rozjeździe nr 1 bsz Duninów
4.38.	Demontaż pozostałości (słupy, fundamenty, sieć) napowietrznej sieci telekomunikacyjnej

Przedmiot zawartej Umowy został wykonany prawidłowo, zgodnie z warunkami umowy oraz w ustalonym terminie.

DYREKTOR
z up. 
Jarosław Kulikowski
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Opracowała:
Bartosz Maciejewski,
tel. +48 71 717 43 67