

IZ14DO.512.391.2023.BM

Wrocław 05.09.2023r.

## POŚWIADCZENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu poświadczają, że Wykonawca: **Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, 50-502 Wrocław, ul. Hubska 6** wykonał dla tut. Zakładu roboty polegające na:

1. Wykonaniu robót budowlanych w torze nr 1 linii nr 277 w stacji Jelcz Laskowice wraz z krawężnią peronową peronu nr 2, za kwotę : 3 890 000,00 zł netto ( słownie : trzy miliony osiemset dziewięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100), Roboty były wykonywane w terminie 24.10.2022 – 30.12.2022 roku :

Lp.	Wyszczególnienie robót
1	Kompleksowa wymiana nawierzchni toru nr 1 od rozjazdu nr 8 do rozjazdu nr 25 z nawierzchni typu S49 na podkładach drewnianych na nawierzchnię typu UIC60 na podkładach betonowych z przegłębieniem, wstawki po 15 m za rozjazdem nr 8 i przed rozjazdem nr 25 na podkładach drewnianych twardych nowych, wymiana całej podsypki tłuczniowej, pospawanie szyn UIC60 w tor bezstykowy. Zabudowa 4 sztuk szyn przejściowych S49/UIC60.
2	Wymiana podkładów drewnianych S49 w ilości 8 sztuk oraz podkładów drewnianych S60 w ilości 42 sztuki na wstawce przed rozjazdem nr 1.
3	Wymiana doboru podrozdnic w rozjeździe nr 1 (Rz S49-300-1:9) wraz z przesianiem podsypki tłuczniowej, skręcenie śrubami styków podłączowych, wymianą 100% wkretów oraz do 50% kpl. śrub stopowych.
4	Wymiana doboru podrozdnic w rozjeździe nr 5 (Rz S60-300-1:9) wraz z przesianiem podsypki tłuczniowej, skręcenie śrubami styków podłączowych, wymianą 100% wkretów oraz do 50% kpl. śrub stopowych.
5	Zamiana rozjazdu nr 8 Rz S49-300-1:9 na Rz S60 1:9 R300 wersja spawana wraz z przesianiem podsypki tłuczniowej.
6	Wymiana doboru podrozdnic w rozjeździe nr 25 (Rz S49-300-1:9) wraz z przesianiem podsypki tłuczniowej, skręcenie śrubami styków podłączowych, wymianą 100% wkretów oraz do 50% kpl. śrub stopowych.
7	Wykonanie ścięcia ław i oczyszczenia rowu: Wstawka Rz 26 - Rz33 (163mb); Rz 26 (32mb); Rz 8 (32mb); Wstawka Rz 8 - Rz 5 (58mb); Rz 5 (32mb). Zebranie wysiewki z międzytorza torów 1-2 przed klińcowaniem zał 0,8m3/mb (na odcinku Rz 26 - Rz 8 z pominięciem peronów) - 530mb. Klińcowanie międzytorza torów 1-2 - śr wymiar 2m x 0,1 =0,2m3/mb (na odcinku Rz 26 - Rz 8 z pominięciem peronów) - 530mb. Materiał – kliniec. Utylizacja urobku z międzytorza torów 1-2.
8	Wstawka między rozjazdem nr 5 a rozjazdem nr 8 Kompleksowa wymiana nawierzchni z typu S49 na podkładach drewnianych na nawierzchnię typu UIC60 na podkładach drewnianych, wykonanie spawów przejściowych przed rozjazdem nr 8.
9	Wstawka między rozjazdami nr 25 a rozjazdem nr 26. Wymiana podkładów drewnianych na drewniane, wymiana szyn S49 na S49 oraz wymiana podsypki tłuczniowej.
10	Wstawka między rozjazdem nr 26 a rozjazdem nr 33. Kompleksowa wymiana nawierzchni z typu S49 na podkładach drewnianych na nawierzchnię typu UIC60 na podkładach betonowych z przegłębieniem, ułożenie wstawek po 15 m za rozjazdem nr 26 i przed rozjazdem nr 33 na podkładach drewnianych twardych nowych, wymiana całej podsypki tłuczniowej. Zabudowa 4 sztuk szyn przejściowych S49/UIC60.
11	Mechaniczne podbicie rozjazdów nr 1, 5, 8, 25, 26 i 33 wraz z uzupełnieniem tłucznia.
12	Mechaniczne podbicie toru z oprofilowaniem podsypki tłuczniowej.
13	Podbicie stabilizacyjne toru.
14	Wykonanie 2 sztuk styków klejono-sprężonych S49.
15	Wykonanie 8 sztuk styków klejono-sprężonych S60.
16	Utylizacja starej podsypki tłuczniowej oraz podkładów i podrozdnic opatowych.
17	Założenie punktów stałych, wykonanie metryki toru bezstykowego.
18	Demontaż i montaż wraz z uzupełnieniem brakujących elementów uszynień słupów trakcyjnych, sieci powrotnej, sprawdzenie i regulacja sieci trakcyjnej.
19	Demontaż i montaż urządzeń srk, uszynień sygnalizatorów, zabezpieczenie podstaw sygnalizatorów (obsypanie tłuczniem)

	wraz z usuwaniem kolizji kablowych w kablach srk w trakcie pracy.
20	Peron nr 2 - krawędź oraz ścianka peronowa od toru nr 1 w km 67,147 - 67,302: 1. Demontaż istniejącej ścianki betonowej wraz z podbudową o szerokości do 30 cm na długości 155,00 m. 2. Zabudowa ławy fundamentowej betonowej pod ścianką żelbetową na długości 155,00 m. 3. Zabudowa ścianki żelbetowej o szerokości do 30 cm na długości 155,00 m. 4. Wymiana nawierzchni peronu przez wybranie nawierzchni na głębokość 30 cm, wykonanie podbudowy piaskowo cementowej i ułożenie płytek chodnikowych 40x40x8 cm na powierzchni 968 m2, 5. Wywiezienie i utylizacja gruzu.
21	Wykonanie dokumentacji.

Przedmiot zawartej Umowy został wykonany prawidłowo, zgodnie z warunkami umowy oraz w ustalonym terminie.

DYREKTOR  
z up.  
  
Jarosław Kulikowski  
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Opracowała:  
Bartosz Maciejewski,  
tel. +48 71 717 43 67