

IZ14DO.512.389.2023.BM

Wrocław 05.09.2023r.

POŚWIADCZENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu poświadczą, że Wykonawca: **Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, 50-502 Wrocław, ul. Hubska 6** wykonał dla tut. Zakładu roboty polegające na:

1. Wykonaniu robót budowlanych w torze nr 2 linii nr 277 w km 67,753 – 69,668 oraz toru nr 101 w stacji Oleśnica, linia nr 143 wraz z robotami towarzyszącymi, za kwotę : 6 985 916,04 zł netto (słownie : sześć milionów dziewięćset osiemdziesiąt pięć tysięcy dziewięćset szesnaście złotych 04/100), Roboty były wykonywane w terminie 23.05.2022 – 26.10.2022 roku :

Lp.	Wyszczególnienie robót
1	TOR nr 2 linii nr 277 w km 67,753-69,668
1.1	Kompleksowa wymiana nawierzchni S49 na podkładach drewnianych/betonowych na nawierzchnię na podkładach betonowych S49.
1.1.1	Ciągła wymiana szyn S49 wraz z wykonaniem spoin termitowych.
1.1.2	Ciągła wymiana podkładów betonowych na betonowe PS83 wraz z akcesoriami.
1.1.3	Mechaniczne oczyszczenie toru wraz z uzupełnieniem tłucznia.
1.1.4	Mechaniczne 2-krotne podbicie toru z oprofilowaniem.
1.1.5	Jednostronne ścięcie ławy torowiska.
1.1.6	Wycinka krzaków.
1.1.7	Odtworzenie / wykonanie rowu otwartego od strony toru nr 2 wraz z wykonaniem odwodnienia zgodnie z projektem wykonawczym.
1.1.8	Wykonanie regulacji naprężeń w torze bezстыkowym wraz z założeniem punktów stałych toru bezстыkowego.
1.1.9	Utylizacja podkładów betonowych.
1.1.10	Utylizacja podkładów drewnianych.
1.2	Przejazd w km 68,255
1.2.1	Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu zastępczego na przejeździe w km 68,255.
1.2.2	Demontaż nawierzchni przejazdu.
1.2.3	Montaż nawierzchni przejazdu z nowych płyt wewnętrznych CPB.
1.2.4	Wykonanie asfaltowania na dojeździe do przejazdu do zewnętrznej strony główki szyny oraz na międzytorzu torów nr 1 i 2 oraz na dojeździe do przejazdu od strony toru nr 1 wraz z utylizacją asfaltu.
1.2.5	Wymiana płyt przejazdowych CBP wewnętrznych w torze nr 1 na nowe.
1.2.6	Wykonanie oznakowania poziomego w obrębie przejazdu po wykonaniu prac.
2	Prace projektowe
2.1	Wykonanie dokumentacji wykonawczej, pomiary geodezyjne do dokumentacji, protokoły regulacji osi toru.
2.2	Wykonanie dokumentacji powykonawczej.
3	Branża SRK
3.1	Demontaż i montaż urządzeń SRK.
3.2	Wykonanie styków klejono - sprężonych S49.
4	Branża elektroenergetyczna
4.1	Demontaż i montaż uszynień z uzupełnieniem brakujących elementów oraz odbudowa sieci powrotnej.
4.2	Sprawdzenie i regulacja sieci trakcyjnej.
4.3	Montaż i demontaż zabezpieczenia przeciwporażeniowego sieci LPN.

5	Tor nr 101 od rozjazdu nr 16 do rozjazdu nr 78 na długości 753m
5.1	Kompleksowa wymiana nawierzchni S49 na podkładach drewnianych/betonowych na nawierzchnię na podkładach betonowych S49 w torze nr 101 od rozjazdu nr 16 do rozjazdu nr 78.
5.1.1	Ciągła wymiana szyn S49 na szyny 49E1 wraz z wykonaniem spoin termitowych.
5.1.2	Ciągła wymiana podkładów betonowych na betonowe wraz z wymianą akcesoriów. Podkłady staroużyteczne INBK. Rozstaw podkładów 0,65.
5.1.3	Wymiana podkładów betonowych na drewniane przed rozjazdami po 25 sztuk.
5.1.4	Wymiana podsypki tłuczniowej.
5.1.5	Mechaniczne 2krotne podbicie toru z oprofilowaniem.
5.1.6	Wykonanie styków wiszących 6-otworowych co max. 180m.
5.1.7	Mechaniczne podbicie rozjazdów Rz S49 1:9 R190 (16, 78, 84) wraz z uzupełnieniem tłucznia i oprofilowaniem.
5.1.8	Mechaniczne podbicie rozjazdów Rkpd S49 1:9 R190 (82, 59) wraz z uzupełnieniem tłucznia i oprofilowaniem.
5.1.9	Utylizacja podkładów betonowych.
5.1.10	Utylizacja podsypki tłuczniowej.
6	Wstawka rozjazdowa 78-82
6.1	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych S49 na drewniane.
6.2	Wymiana 2 szt. wstawek szynowych L=8m wraz z wykonaniem 4 szt. spoin termitowych.
6.3	Utylizacja podkładów drewnianych.
7	Wstawka rozjazdowa 84-59
7.1	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych S60 na drewniane.
7.2	Likwidacja istniejących styków poprzez obcięcie komór łukowych i wykonanie spoin termitowych.
7.3	Wykonanie styków wiszących 6-otworowych.
7.4	Wymiana 2 szt. wstawek szynowych L=8m.
7.5	Wymiana styków podłączowych S60.
7.6	Utylizacja podkładów drewnianych.
8.	Prace projektowe
8.1	Wykonanie dokumentacji wykonawczej, pomiary geodezyjne do dokumentacji
8.2	Wykonanie dokumentacji powykonawczej.
9	Branża SRK
9.1	Demontaż i montaż urządzeń SRK.
9.2	Wykonanie styków klejono - sprężonych S49.
9.3	Wykonanie styków klejono - sprężonych S60.
9.4	Regulacja napędów rozjazdów po podbiciu stabilizacyjnym
10	Branża elektroenergetyczna
10.1	Demontaż i montaż uszynień z uzupełnieniem brakujących elementów odbudowa sieci powrotnej
10.2	Sprawdzenie i regulacja sieci trakcyjnej

Przedmiot zawartej Umowy został wykonany prawidłowo, zgodnie z warunkami umowy oraz w ustalonym terminie.

Opracowała:
Bartosz Maciejewski,
tel. +48 71 717 43 67

DYREKTOR
z up. 
Jarosław Kutikowski
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych