



www.dolkom.pl
e-mail: dolkom@dolkom.pl

**Dolnośląskie Przedsiębiorstwo
Napraw Infrastruktury
Komunikacyjnej DOLKOM spółka
z ograniczoną odpowiedzialnością
50-502 Wrocław, ul. Hubska 6**



Prezes Zarządu Sekretariat : tel. (71) 717 5630 tel. (71) 717 5942 fax. (71) 717 5164	Członek Zarządu Dyrektor ds. Techniczno-Handlowych: tel. (71) 717 3419	Członek Zarządu Dyrektor ds. Ekonomiczno-Finansowych: tel. (71) 717 1124	Dział Zaplecza Technicznego t.witkowski@dolkom.pl +48 697047611
---	---	---	---

Wrocław, 05.12.2023





Nr postępowania zakupowego
DZT-223/17/2023

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
dla postępowania zakupowego**

na

**MONITORING WIZYJNY WRAZ Z MONTAŻEM
NA MASZYNACH DO ROBÓT TOROWYCH**

Wrocław, 2023

KRS: 0000028640 Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabryczna VI Wydział Gospodarczy Kapitał zakładowy; 218 549 000 PLN	Konto: ING Bank Śląski S.A. Nr 98 1050 0086 1000 0090 3067 9816 Santander Bank Polska S. A. Nr 48 1500 1793 1217 9005 9732 0000
REGON: 932662047 NIP: 899-24-18-059	 KULTURA BEZPIECZEŃSTWA W TRANSPORTIE KOLEJOWYM  RZETELNA Firma  JAKOŚĆ ROKU 

I. INFORMACJE OGÓLNE:

1. Zamawiający: DOLKOM sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Hubskiej 6, 50-502 Wrocław (NIP 899-24-18-059).
2. Postępowanie zakupowe prowadzone jest w trybie zapytania ofertowego, na podstawie § 13 ust. 1 pkt 1 Regulaminu Udzielania Zamówień przez Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej "DOLKOM" sp. z o.o. oraz na podstawie niniejszych Warunków Zamówienia.
3. Wymagany termin wykonania całego Zamówienia wynosi 12 miesięcy.
4. **Termin składania ofert: 14.12.2023, godz. 10:00 w formie pisemnej** na adres: DOLKOM sp. z o.o., ul. Hubska 6, 50-502 Wrocław, z dopiskiem na kopercie „Oferta dot. postępowania zakupowego nr DZT-223/17/2023 – nie otwierać przed 14.12.2023, godz. 10:00”.
5. Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.
6. Oferty niespełniające wymagań określonych w niniejszych Warunkach Zamówienia podlegają odrzuceniu.

II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup, montaż i uruchomienie monitoringu wizyjnego na maszynach kolejowych do robót torowych.
2. Minimalna ilość maszyn przeznaczonych do wdrożenia systemu: **35 szt.**
3. Termin realizacji umowy: 24 miesiące od daty podpisania umowy.
4. Termin realizacji pojedynczego montażu: nie więcej niż 3 dni robocze.
5. Zamawiający wymaga, aby na każdym z pojazdów do robót torowych zamontowane były następujące urządzenia:

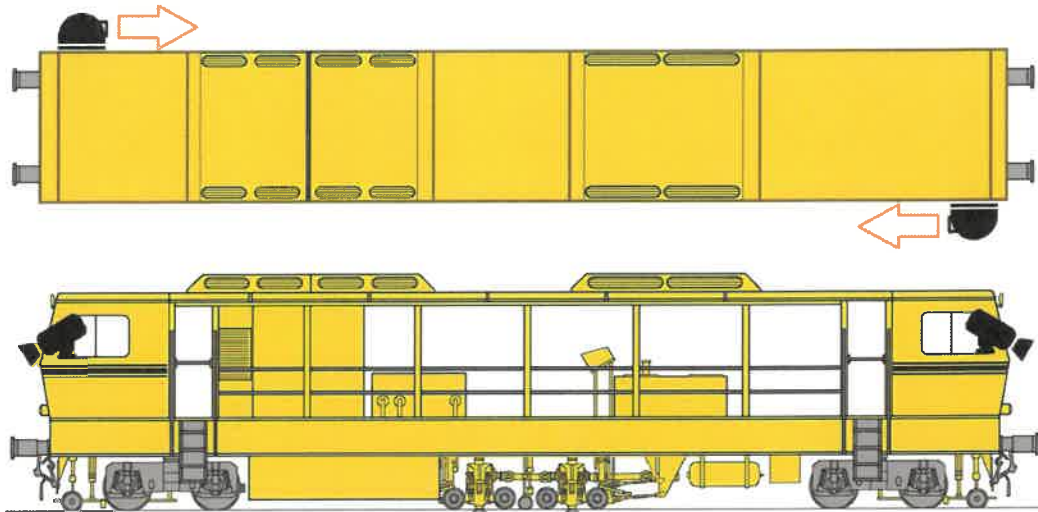
a) 2 szt.: kamery wewnętrzne rejestrujące jazdę do przodu i do tyłu wraz z dźwiękiem (jedna na przodzie, druga na tyle maszyny – umieszczone w kabinach),

i/lub¹

b) 2 szt.: kamery zewnętrzne rejestrujące obraz dookoła maszyny bez dźwięku (po jednej w każdym z rogów maszyny, po przekątnej).

Poglądowy rysunek zawierający umiejscowienie kamer przedstawiono poniżej. Dokładna lokalizacja kamer zostanie ustalona każdorazowo dla danej maszyny w zależności od możliwości przestrzennych i technicznych na podstawie propozycji Wykonawcy.

¹ Dokładna lista pojazdów wraz z ilością kamer dostępna jest w załączeniu nr 2



Rys. Pogładowa propozycja rozmieszczenia kamer. Górny rysunek: uproszczony rzut z góry – kamery w przeciwległych narożnikach maszyn do rejestracji obrazu dookoła maszyny (2 szt. kamer na zewnątrz maszyny bez rejestracji dźwięku). Dolny rysunek: rzut boczny – kamery do rejestracji jazdy przód/tył (2 szt. kamer wewnątrz kabiny wraz z rejestracją dźwięku).

6. Zamawiający wymaga następujących parametrów technicznych i funkcjonalnych systemu na każdej z maszyn:
- a) kamery bezprzewodowe – 4G/LTE odporne na wstrząsy (należy uwzględnić, że na maszynach występują wibracje),
 - b) opcjonalnie jeden zbiorczy video-rejestrator z możliwością transmisji danych 4G/LTE (wówczas dopuszcza się kamery bez modułu 4G/LTE),
 - c) zapisy z nagrań utrzymywane przez min. 30 dni, a w przypadku braku miejsca na dysku wymagane jest nadpisywanie najstarszych nagrań,
 - d) możliwość zdalnego odtwarzania i pobierania nagrań z chmury z poziomu komputera (min. kilka stanowisk – preferowany dostęp z przeglądarki internetowej, bez konieczności instalowania dodatkowego oprogramowania),
 - e) możliwość podglądu obrazu na żywo on-line,
 - f) kamery z trybem nagrywania dzień / noc – zasięg w nocy min. 30 m,
 - g) podtrzymanie zasilania systemu monitoringu przez minimum 3 dni po odłączeniu zasilania,
 - h) własne zasilanie systemu monitoringu (akumulatory). Ładowanie akumulatorów systemu monitoringu może odbywać się jedynie w czasie pracy prądnicy/alternatora maszyny (nie dopuszcza się pobierania zasilania z akumulatorów maszyny),
 - i) system powinien być zaplombowany celem uniemożliwienia nieautoryzowanego wypinania lub przepinania przewodów, również uniemożliwiając nieautoryzowane wyłączenie systemu lub jego poszczególnych komponentów,
 - j) akumulatory i rejestrator powinny być zamontowane w skrzynce w zaproponowanym przez wykonawcę i zatwierdzonym przez Zamawiającego miejscu (skrzynka o minimalnych możliwych rozmiarach, zamykana na klucz i/lub plombowana) – w przypadku kamer bezprzewodowych nie jest wymagana skrzynka,
 - k) funkcja detekcji ruchu,

- 1) kamery szerokokątne, około 4 Mpix, zapewniające pole widzenia o kącie około 147 stopni.
7. Zamawiający zapewnia kartę SIM z transmisją danych (ilość niezbędnych GB miesięcznie oraz wymagania dotyczące parametrów karty SIM do ustalenia z Zamawiającym – należy przedstawić takie informacje w ofercie).
8. Wykonawca zapewnia we własnym zakresie dostęp do zasilania 24V na każdej maszynie z prądnicy/alternatora z zabezpieczeniem elektrycznym. Nie dopuszcza się pobierania zasilania z akumulatorów maszyny.
9. Warunki gwarancji:
-Zamawiający wymaga minimum 24-miesięcznego okresu gwarancji na urządzenia i cały system,

III. WYMAGANIA:

1. Zamawiający wymaga, aby system spełniał wymogi normy kolejowej: PN-EN 50155:2002 U – Zastosowania kolejowe – Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze.
2. Zamawiający wymaga, aby kamery wewnętrzne rejestrujące jazdę do przodu i do tyłu spełniały zalecenie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego ujętego w publikacji raportu 1/2019 PKBWK, tj. system rejestracji obrazu przed pojazdami trakcyjnymi wymaga ciągłości rejestracji obrazu bez opóźnień w przypadku stosowania buforowego zapisu. W przypadku systemów z opóźnionym zapisem obrazu wymagana jest ciągłość zapisu nawet w przypadku utraty zasilania zewnętrznego.
3. Ofertę należy przedstawić zgodnie ze wzorem z **Załącznika nr 1**.
4. Zamawiający nie dopuszcza składnia ofert częściowych.
5. Termin związania ofertą: 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert.
6. W przetargu mogą wziąć udział oferenci, którzy spełniają następujące wymagania:
 - a) posiadają uprawnienia do wykonywania określonej, niezbędnej dla realizacji zamówienia, działalności lub czynności,
 - b) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej należyte wykonanie zamówienia,
 - c) nie zachodzą wobec nich przesłanki, o których mowa w art. 108 lub art. 109 ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019) (Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu oferenta, który skorzysta z procedury samooczyszczenia wg. Prawa zamówień publicznych),
7. Zamawiający wymaga dołączenia do oferty następujących, aktualnych dokumentów:
 - a) wyciąg z odpowiedniego rejestru (Rejestr przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, Centralna Ewidencja i Informacja o Działalności Gospodarczej),
 - b) polisa odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności.

IV WADIUM

1. Każdy biorący udział w postępowaniu zobowiązany jest zabezpieczyć swą ofertę poprzez wniesienie wadium w wysokości: 5.000,00 PLN.
2. Wadium może być wniesione w pieniądzu albo w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej.

3. Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić na rachunek Zamawiającego ING nr PL16 1050 0086 1000 0090 3138 3475. W tytule przelewu należy podać: „Wadium w Postępowaniu zakupowym nr **DZT-223/17/2023**”.
4. Jeżeli wadium będzie wniesione w formie gwarancji (ubezpieczeniowej lub bankowej), to beneficjentem jest Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej "DOLKOM" sp. z o.o. ul. Hubska 6, 50-502 Wrocław.
5. Zamawiający zwróci wadium wszystkim Wykonawcom niezwłocznie po upływie terminu związania ofertą albo nie później niż po podpisaniu przez Zamawiającego umowy na wykonanie przedmiotu zamówienia.
6. Zamawiający zwróci wadium niezwłocznie na pisemny wniosek oferenta, który wycofał swoją ofertę przed upływem terminu składania ofert lub oferentowi, którego oferta została odrzucona.
7. Zamawiający zatrzymuje wadium złożone przez oferenta, którego oferta została wybrana, a który odmówił podpisania umowy w sprawie przedmiotu postępowania lub podpisanie takiej umowy okaże się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie oferenta.

V WARUNKI POSTĘPOWANIA ZAKUPOWEGO:

1. Zamawiający zastrzega możliwość zmiany treści postępowania, o czym niezwłocznie poinformuje oferentów oraz umieści informację na stronie internetowej,
2. Zamawiający zastrzega prawo do zakończenia postępowania zakupowego w każdym momencie bez podania przyczyny i bez wyboru oferenta,
3. Zamawiający zastrzega możliwość przeprowadzenia dodatkowych negocjacji handlowych z wybranymi oferentami.

VI ZAŁĄCZNIKI

1. Formularz ofertowy
2. Lista maszyn do objęcia systemem (wskazana jedynie minimalna ilość maszyn w ramach umowy – możliwe będzie rozszerzenie zamówienia o kolejne maszyny)


CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR
ds. Techniczno-Handlowych
Adam Prynda

Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy do postępowania nr DZT-223/17/2023

.....
(miejsowość, data)

Oferent:

Zamawiający:

DOLKOM sp. z o.o.
ul. Hubska 6,
50-502 Wrocław
NIP: 899-24-18-059
tel. 697 047 611

(dane oferenta, w tym NIP, e-mail i numer telefonu)

OFERTA

Nawiązując do postępowania zakupowego nr DZT-223/17/2023 oferuję wykonanie przedmiotu Zamówienia zgodnie z poniższą ofertą:

	<i>Usługa</i>	<i>PLN netto / 1 maszyna</i>	<i>Ilość maszyn [szt.]</i>	<i>Wartość PLN netto</i>
1	Montaż i uruchomienie systemu monitoringu dla maszyny wyposażonej w 2 szt. kamer do rejestracji jazdy przód/tył (bez obrazu dookoła maszyny)		17	
2	Montaż i uruchomienie systemu monitoringu dla maszyny wyposażonej w 2 szt. kamer do rejestracji obrazu dookoła maszyny (bez jazdy przód/tył)		6	
3	Montaż i uruchomienie systemu monitoringu dla maszyny wyposażonej w 4 szt. kamer do rejestracji jazdy przód/tył oraz do rejestracji obrazu dookoła maszyny		12	
		Łącznie:	35	

Uwagi dodatkowe:

1. Wymagania dotyczące karty SIM do transmisji danych:

.....
(proszę wpisać ilość GB miesięcznie, rodzaj karty, inne)

2. Deklaruję montaż systemu monitoringu na jednej maszynie w terminie dni roboczych od momentu otrzymania zamówienia (w formie e-mail lub pisemnej).
3. Okres gwarancji: miesięcy,
4. Dostęp do nagrań oraz do podglądu on-line będzie odbywał się z poziomu przeglądarki internetowej: TAK/NIE ²
5. W przypadku płatnego dostępu do nagranych danych opłata miesięczna wynosi PLN netto/miesięcznie (jeśli dostęp do nagrań i podglądu on-line jest bezpłatny proszę wpisać „NIE DOTYCZY”).

Oświadczam, że:

1. Przedstawiona oferta jest zgodna ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia dot. postępowania DZT-223/17/2023 z dn. 05.12.2023
2. Spełnia wszystkie warunki ww. postępowania,
3. Gwarantuję wykonanie przedmiotu zamówienia po zaoferowanej cenie.

.....
(data i podpis oferenta)

² Pozostawić właściwe

Załącznik nr 2 – Minimalna lista maszyn do objęcia monitoringiem w postępowaniu nr DZT-223/17/2023

<i>L.p.</i>	<i>Nazwa maszyny kolejowej</i>	<i>Ilość kamer</i>	<i>Rodzaj i lokalizacja systemu kamer</i>
1	PLM 07-275 #620	4	przód, tył, boczne
2	PLM 07-275 #639	4	przód, tył, boczne
3	PR 275 #01	4	przód, tył, boczne
4	08-475 UNIMAT 4S#1051	4	przód, tył, boczne
5	09-32 CSM #2551	4	przód, tył, boczne
6	MD 07-32 #1948	4	przód, tył, boczne
7	MD 07-32 #1949	4	przód, tył, boczne
8	PT 800 #24	4	przód, tył, boczne
9	PT 800 #29	4	przód, tył, boczne
10	ZTU 300 #20	2	przód, tył
11	ZTU 300 #24	2	przód, tył
12	ZTU 300.01 #02	2	przód, tył
13	ZTU 300.01 #03	2	przód, tył
14	USP 303 #459	2	przód, tył
15	DGS 62N #316	4	przód, tył, boczne
16	RM 80 UHR #6038	4	przód, tył, boczne
17	MFS 100 #6057	2	boczne
18	MFS 100 #6058	2	boczne
19	MFS 100 #6059	2	boczne
20	MFS 100 #6073	2	boczne
21	MFS 120 #6917	2	boczne
22	MFS 120 #6918	2	boczne
23	EDK 300/5 #31	4	przód, tył, boczne
24	WM 15 #399	2	przód, tył
25	WM 15 #160	2	przód, tył
26	WM 15 #62	2	przód, tył
27	WM 15 # 321	2	przód, tył
28	WM 15 # 464	2	przód, tył
29	WM 15A #209	2	przód, tył
30	WM 15A #389	2	przód, tył
31	WM 15 #347	2	przód, tył
32	WM 15 #76	2	przód, tył
33	WM 15A #118	2	przód, tył
34	WM 15A #146	2	przód, tył
35	WM 15A #195	2	przód, tył