

## Certyfikat Badania Typu WE

Numer identyfikacyjny: 1467/1/CB/2024/ENE/PL/063/V01

Zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. z późniejszymi zmianami.  
Ocena przeprowadzona zgodnie z dokumentem technicznym ERA 000MRA1044, wersja 2.0 z dnia 13 grudnia 2022 r.

<b>Przedmiot oceny</b>	Składnik interoperacyjności podsystemu Energia: <b>Sieć trakcyjna typu YwsC120-2C-M</b> <b>Szczegółowy opis składnika interoperacyjności określono w Raporcie z oceny WE nr: Q/NB/009/2024/ENE/NB-01/2024</b>
<b>Wnioskodawca/Producent</b>	<b>Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej „DOLKOM” sp. z o.o., ul. Hubska 6, 50-502 Wrocław, Polska</b>
<b>Wymagania dotyczące oceny</b>	Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) nr 1301/2014 r. z dnia 18 listopada 2014 r. z późniejszymi zmianami określonymi w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2018/868 z dnia 13 czerwca 2018 r., Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. oraz Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2023/1694 z dnia 10 sierpnia 2023 r. z uwzględnieniem wymienionych norm zharmonizowanych, norm dobrowolnych (lub części z nich), innych wymagań europejskich lub krajowych wskazanych przez TSI oraz rozwiązań alternatywnych zidentyfikowanych w Raporcie z oceny WE nr: Q/NB/009/2024/ENE/NB-01/2024 z dnia 04.07.2024 r. w pkt 2.
<b>Zastosowany moduł procedury oceny</b>	<b>CB</b> zgodnie z Decyzją Komisji 2010/713/UE z dnia 09.11.2010 r.
<b>Wynik oceny</b>	Przedmiot oceny zidentyfikowany powyżej spełnia ustalone wymagania z uwzględnieniem wyspecyfikowanych poniżej warunków i ograniczeń. Wyniki oceny przedstawiono szczegółowo w Raporcie z oceny WE nr: Q/NB/009/2024/ENE/NB-01/2024 z dnia 04.07.2024 r. w pkt 4.2. Spełnienie wymagań zasadniczych oceniono wyłącznie poprzez zgodność z wymaganiami przywołanych powyżej TSI.
<b>Warunki / ograniczenia użytkowania</b>	Warunki i ograniczenia użytkowania określono szczegółowo w Raporcie z oceny WE nr: Q/NB/009/2024/ENE/NB-01/2024 z dnia 04.07.2024 r. w pkt 5.2.
<b>Załącznik do niniejszego certyfikatu</b>	Załącznik nr 1 do niniejszego certyfikatu, wersja z dnia 04.07.2024 r.
<b>Dokumentacja towarzysząca niniejszemu certyfikatowi WE</b>	Raport z oceny WE nr: Q/NB/009/2024/ENE/NB-01/2024 z dnia 04.07.2024 r. Raport z oceny WE jest integralną częścią niniejszego certyfikatu
<b>Okres ważności</b>	<b>Niniejszy Certyfikat jest ważny od dnia 4 lipca 2024 r. do dnia 3 lipca 2031 r.</b> Niniejszy Certyfikat pozostaje ważny dla wymienionego przedmiotu oceny tak długo, jak długo wnioskodawca utrzymuje zgodność przedmiotu oceny z wymaganiami certyfikacyjnymi.
<b>Miejsce i data wydania</b>	<b>Warszawa, dnia 4 lipca 2024 r.</b>

**Podpis**

**Imię, nazwisko,  
stanowisko osoby  
reprezentującej**

**W imieniu**

dr hab. inż. Andrzej Massel  
Dyrektor Instytutu Kolejnictwa

Instytut Kolejnictwa, ul. Józefa Chłopickiego 50,  
04-275 Warszawa, Polska  
Numer identyfikacyjny: 1467



## Załącznik nr 1 do Certyfikatu Badania Typu WE

### Numer Certyfikatu

**Numer identyfikacyjny: 1467/1/CB/2024/ENE/PL/063/V01**

**Przedmiot oceny**

Składnik interoperacyjności podsystemu Energia:

**Sieć trakcyjna typu YwsC120-2C-M**

**Inne informacje, który  
nie mogły znaleźć się  
w certyfikacie**

**Podstawowe parametry techniczne sieci trakcyjnej typu YwsC120-2C-M**

- napięcie znamionowe sieci: 3 000 V DC;
- sieć skompensowana, o sumarycznym przekroju 320 mm<sup>2</sup> Cu;
- jedna lina nośna o przekroju 120 mm<sup>2</sup>;
- dwa przewody jezdne o przekroju 100 mm<sup>2</sup>;
- naciąg nominalny w linie nośnej: 1588 daN;
- naciąg nominalny w przewodach jezdnych: 1906 daN;
- nominalna długość przęsła na prostej: 62 m (I strefa wiatrowa),  
62 m (II strefa wiatrowa);
- wysokość konstrukcyjna: 1,70 m.

**Miejsce i data  
sporządzenia**

**Warszawa, dnia 4 lipca 2024 r.**

**Podpis**

**Imię, nazwisko,  
stanowisko osoby  
reprezentującej**

dr hab. inż. Andrzej Massel  
Dyrektor Instytutu Kolejnictwa

**W imieniu**

Instytut Kolejnictwa, ul. Józefa Chłopickiego 50,  
04-275 Warszawa, Polska  
Numer identyfikacyjny: 1467