

Certyfikat Badania Typu WE

Numer identyfikacyjny: 1467/1/CB/2024/ENE/PL/071/V01

Zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. z późniejszymi zmianami.
Ocena przeprowadzona zgodnie z dokumentem technicznym ERA 000MRA1044, wersja 2.0 z dnia 13 grudnia 2022 r.

Przedmiot oceny	Składnik interoperacyjności podsystemu Energia: Sieć trakcyjna typu C95-C Szczegółowy opis składnika interoperacyjności określono w Raporcie z oceny WE nr: Q/NB/010/2024/ENE/NB-01/2024
Wnioskodawca/Producent	Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej „DOLKOM” sp. z o.o., ul. Hubska 6, 50-502 Wrocław, Polska
Wymagania dotyczące oceny	Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) nr 1301/2014 r. z dnia 18 listopada 2014 r. z późniejszymi zmianami określonymi w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2018/868 z dnia 13 czerwca 2018 r., Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. oraz Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2023/1694 z dnia 10 sierpnia 2023 r. z uwzględnieniem wymienionych norm zharmonizowanych, norm dobrowolnych (lub części z nich), innych wymagań europejskich lub krajowych wskazanych przez TSI oraz rozwiązań alternatywnych zidentyfikowanych w Raporcie z oceny WE nr: Q/NB/010/2024/ENE/NB-01/2024 z dnia 17.07.2024 r. w pkt 2.
Zastosowany moduł procedury oceny	CB zgodnie z Decyzją Komisji 2010/713/UE z dnia 09.11.2010 r.
Wynik oceny	Przedmiot oceny zidentyfikowany powyżej spełnia ustalone wymagania z uwzględnieniem wyspecyfikowanych poniżej warunków i ograniczeń. Wyniki oceny przedstawiono szczegółowo w Raporcie z oceny WE nr: Q/NB/010/2024/ENE/NB-01/2024 z dnia 17.07.2024 r. w pkt 4.2. Spełnienie wymagań zasadniczych oceniono wyłącznie poprzez zgodność z wymaganiami przywołanych powyżej TSI.
Warunki / ograniczenia użytkowania	Warunki i ograniczenia użytkowania określono szczegółowo w Raporcie z oceny WE nr: Q/NB/010/2024/ENE/NB-01/2024 z dnia 17.07.2024 r. w pkt 5.2.
Załącznik do niniejszego certyfikatu	Załącznik nr 1 do niniejszego certyfikatu, wersja z dnia 17.07.2024 r.
Dokumentacja towarzysząca niniejszemu certyfikatowi WE	Raport z oceny WE nr: Q/NB/010/2024/ENE/NB-01/2024 z dnia 17.07.2024 r. Raport z oceny WE jest integralną częścią niniejszego certyfikatu
Okres ważności	Niniejszy Certyfikat jest ważny od dnia 17 lipca 2024 r. do dnia 16 lipca 2031 r. Niniejszy Certyfikat pozostaje ważny dla wymienionego przedmiotu oceny tak długo, jak długo wnioskodawca utrzymuje zgodność przedmiotu oceny z wymaganiami certyfikacyjnymi.
Miejsce i data wydania	Warszawa, dnia 17 lipca 2024 r.
Podpis	 
Imię, nazwisko, stanowisko osoby reprezentującej	dr hab. inż. Marek Pawlik Zastępca Dyrektora Instytutu Kolejnictwa ds. Interoperacyjności Kolei
W imieniu	Instytut Kolejnictwa, ul. Józefa Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa, Polska Numer identyfikacyjny: 1467



Załącznik nr 1 do Certyfikatu Badania Typu WE

Numer Certyfikatu

Numer identyfikacyjny: 1467/1/CB/2024/ENE/PL/071/V01

Przedmiot oceny

Składnik interoperacyjności podsystemu Energia:

Sieć trakcyjna typu C95-C

**Inne informacje, który
nie mogły znaleźć się
w certyfikacie**

Podstawowe parametry techniczne sieci trakcyjnej typu C95-C

- napięcie znamionowe sieci: 3 000 V DC;
- sieć skompensowana, o sumarycznym przekroju 195 mm² Cu;
- jedna lina nośna o przekroju 95 mm²;
- jeden przewód jezdny o przekroju 100 mm²;
- naciąg nominalny w linii nośnej: 1167 daN;
- naciąg nominalny w przewodzie jezdnym: 956 daN;
- nominalna długość przęsła na prostej: 72 m (I strefa wiatrowa), 66 m (II strefa wiatrowa);
- wysokość konstrukcyjna: 1,30 m.

**Miejsce i data
sporządzenia**

Warszawa, dnia 17 lipca 2024 r.

Podpis

**Imię, nazwisko,
stanowisko osoby
reprezentującej**

dr-hab. inż. Marek Pawlik
Zastępca Dyrektora Instytutu Kolejnictwa ds. Interoperacyjności Kolei

W imieniu

Instytut Kolejnictwa, ul. Józefa Chłopickiego 50,
04-275 Warszawa, Polska
Numer identyfikacyjny: 1467