

ZESTAW PYTAŃ NR 1

„Wzmocnienie podtorza na linii kolejowej nr 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny, szlak Chełmek Wołowski – Rudna Gwizdanów tor nr 1 w km 69,500 – 70,500 i km 72,700 – 74,400 oraz tor nr 2 km 69,600 – 73,900 wraz z robotami towarzyszącymi i obsługą Pociągu Naprawy Podtorza z maszyną wiodącą typu AHM-800R i oczyszczarki tłucznia RM80 stanowiących potencjał Zamawiającego – Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie”.

Nr postępowania zakupowego: DTPd-511-019/14/2025

1. Prosimy o informację po czyjej stronie będą lokomotywy do maszyny AHM oraz Oczyszczarki tłucznia? Jeżeli po stronie Podwykonawcy to prosimy o przedstawienie stosownego harmonogramu pracy ww. maszyn
Odpowiedź: Po stronie Zamawiającego.
2. Prosimy o wskazanie procentowe lub ilościowe zanieczyszczonej podsypki dla toru nr 1 i nr 2
Odpowiedź: Zgodnie z informacjami od Inwestora szacunkowy odzysk przesiewanego tłucznia wynosi 50%.
3. Prosimy o wskazanie ilości tłucznia i niesortu dla poz. 1d i 1e przedmiaru – tor nr 1 i nr 2
Odpowiedź: Zgodnie z ilościami wybieranymi.
4. Po czyjej stronie będzie wykonanie spawów termitowych? Jeżeli po stronie Podwykonawcy to prosimy o wskazanie konkretnych ilości spawów
Odpowiedź: Zakres po stronie Zamawiającego.
5. Prosimy o wskazanie ilości urobku po pracy maszyny AHM i oczyszczarki tłucznia.
Odpowiedź: Należy przyjąć głębokość wybierania od 0,2-0,3 m po pracy maszyny AHM, a ilość po oczyszczeniu tłucznia zgodnie z klasą toru 1
6. Jaka ma być warstwa niesortu przy wykonaniu wzmocnienia podtorza (poz. 1g przedmiaru – tor nr 1 i nr 2)
Odpowiedź: Warstwa niesortu uzależniona od wyników badań geologicznych (należy przyjąć od 0,2 do 0,3 m)
7. Prosimy o informację po czyjej stronie będzie dozоровanie maszyn udostępnionych przez Zakład Maszyn Torowych?
Odpowiedź: Po stronie Zamawiającego.
8. Prosimy o udostępnienie Programu funkcjonalno – użytkowego oraz Projektu wykonawczego na podstawie którego należy wykonać niniejsze zadanie.
Odpowiedź: Załączamy PFU, projekt wykonawczy nie jest dostępny na tym etapie realizacji. Inwestycja „Projektuj i buduj”.
9. Prosimy o wykreślenie §1 ust. 3 lit. (c, h, i, j, k) Projektu Umowy w całości ponieważ Podwykonawca nie wykonuje dokumentacji projektowej wykonawczej i powykonawczej.
Odpowiedź: Zamawiający wykreśla zapisy

10. Prosimy o jednoznaczne sprecyzowanie §1 ust. 3 lit. (n) Projektu umowy, co Zamawiający rozumie przez pojęcie „inne czynności wynikające ze specyfikacji robót...”.

Odpowiedź: Wszystkie czynności niezbędne do właściwego wykonania przedmiotu Umowy.

11. Prosimy o zmianę §4 ust. 9 lit. c Projektu Umowy, ponieważ to Generalny Wykonawca powinien wystąpić do Zamawiającego o taki Regulamin.

Odpowiedź: Zmieniono zapis w Umowie.

12. Prosimy o wykreślenie §4 ust. 9 lit. (j) w całości, ponieważ Podwykonawca nie zapewnia żadnych materiałów do wykonania zadania.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

13. Prosimy o zmianę §6 Projektu Umowy na możliwość dalszego podzlecenia części robót.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

14. Prosimy o wskazanie jakie materiały ma zapewnić Podwykonawca, ponieważ z żadnego z dokumentów nie wynika jakie materiały miałby zapewnić Podwykonawca.

Odpowiedź: Po stronie podwykonawcy materiały w niezbędnej ilości do założenia punktów stałych toru bezstykowego oraz pozostałe drobne materiały.

15. Prosimy o udostępnienie wzoru gwarancji należytego wykonania oraz usunięcia wad i usterek jakie preferuje Generalny Wykonawca

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada wzoru gwarancji. Draft gwarancji musi być przez Zamawiającego zaakceptowany. Zapisy gwarancji mają być zgodne z obowiązującym prawem i zapisami Umowy.