



www.dolkom.pl
e-mail: dolkom@dolkom.pl

**Dolnośląskie Przedsiębiorstwo
Napraw Infrastruktury
Komunikacyjnej DOLKOM spółka
z ograniczoną odpowiedzialnością
50-502 Wrocław, ul. Hubska 6**



Prezes Zarządu Sekretariat : tel. (71) 717 5630 tel. (71) 717 5942 fax. (71) 717 5164	Członek Zarządu Dyrektor ds. Techniczno-Handlowych: tel. (71) 717 3419	Członek Zarządu Dyrektor ds. Ekonomiczno-Finansowych: tel. (71) 717 1124	Dział Zaplecza Technicznego e.luzniak@dolkom.pl +48 697-059-454
---	---	---	---

Wrocław, 10.12.2025

Nr postępowania zakupowego

DMT-531/ 131 /2025

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
dla postępowania zakupowego**

na

Świadczenie usługi trakcyjnej prowadzenia pociągów towarowych

Wrocław, 10.12.2025

KRS: 000028640 Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabryczna VI Wydział Gospodarczy Kapitał zakładowy; 218 549 000 PLN	Konto: ING Bank Śląski S.A. Nr 98 1050 0086 1000 0090 3067 9816 Santander Bank Polska S. A. Nr 48 1500 1793 1217 9005 9732 0000
REGON: 932662047 NIP: 899-24-18-059	

I. INFORMACJE OGÓLNE:

1. Zamawiający: DOLKOM sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Hubskiej 6, 50-502 Wrocław (NIP 899-24-18-059).
2. Postępowanie zakupowe prowadzone jest w trybie zapytania ofertowego, na podstawie § 13 ust. 1 pkt 1 Regulaminu Udzielania Zamówień przez Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej "DOLKOM" sp. z o.o. oraz na podstawie niniejszych Warunków Zamówienia.
3. Termin składania ofert: 30.12.2025r godz. 12:00 w siedzibie zamawiającego pok. 104 (sekretariat) w zamkniętych kopertach z napisem „Oferta dot. postępowania zakupowego nr DMT-531131/2025 na realizację usługi trakcyjnej prowadzenia pociągów towarowych w 2026 roku”, w formie elektronicznej na adres: p.salamacha@dolkom.pl ; j.pastucha@dolkom.pl; k.luczak@dolkom.pl (zaszyfrowane hasłem) lub w formie korespondencji przesłanej w zamkniętej kopercie, doręczonej przed terminem otwarcia ofert na adres: DOLKOM sp. z o.o., ul. Hubska 6, 50-502 Wrocław, z dopiskiem „Oferta dot. postępowania zakupowego nr DMT-531 131 /2025 na realizację usługi trakcyjnej w 2026 roku” – nie otwierać przed 30.12.2025r, godz. 12:00”.
4. Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.
5. Oferty niespełniające wymagań określonych w poniższych Warunkach Zamówienia podlegają odrzuceniu.

II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Wykonawca przyjmuje do realizacji usługę prowadzenia pociągów towarowych Zamawiającego (dalej: „praca pociągowa”) oraz wykonywania prac manewrowych składami kolejowymi Zamawiającego (dalej: „praca manewrowa”), (dalej łącznie: „Usługa”).
2. Usługa będzie realizowana w oparciu o lokomotywy i personel Wykonawcy(drużyna trakcyjna lub pociągowa).
3. Termin realizacji usługi od dnia 19.01.2026r do dnia 31.12.2026r.
4. Zamawiający przewiduje możliwość naliczenia kar umownych m.in. w następujących przypadkach:
 - obciążających obie Strony, tj. za każdy przypadek naruszenia zobowiązania do zachowania poufności – 20.000zł.
 - obciążających Wykonawcę:
 - a) za każdą rozpoczętą godzinę niedostępności lokomotywy lub koniecznego personelu - 1/6 opłaty z § 7 ust. 2.2. Umowy;
 - b) za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia w realizacji Usługi - 30% opłaty z § 7 ust. 2.2, Umowy;
 - c) za każdy rozpoczęty dzień braku ważnego ubezpieczenia O.C. Wykonawcy – 50% opłaty z § 7 ust. 2.2, Umowy;
 - obciążających Zamawiającego:
 - d) za każdą rozpoczętą godzinę niemożności realizacji Usługi z przyczyn dotyczących

Zamawiającego - 1/24 opłaty za utrzymywanie lokomotywy w gotowości,
b) za bezzasadną odmowę zatwierdzenia realizacji Usługi - 20% opłaty z § 7 ust. 2.2,

III. WYMAGANIA:

1. Zamawiający nie dopuszcza składnia ofert częściowych.
2. W ofercie prosimy o podanie ceny wynajmu lokomotyw wraz z obsługą trakcyjną i warunkami płatności:
 - a) cenę za dyspozycyjność lokomotywy za dobę,
 - b) cenę za godzinę pracy lokomotywy wraz z obsługą trakcyjną (maszynistą) w dniach (poniedziałek - piątek),
 - c) cenę za godzinę pracy lokomotywy wraz z obsługą trakcyjną w sobotę, niedzielę i święta,
 - d) cena za godzinę pracy kierownika pociągu,
 - e) cenę za 1/pocmk przejazdu lokomotywy liczony wg stawki § 7 ust. 2.5, w przypadku, gdy przejazd ze stacji początkowej do stacji końcowej lub miejsca robót przekroczy 100 km.

Podać należy również:

- a) stałe miejsce postoju lokomotyw (-y), np.: bocznicą stacji PKP Wrocław Główny,
 - b) sposób zamawiania lokomotyw(y), tj. telefonicznie, sms, e-mail,
3. Zamawiający wymaga dołączenia do oferty następujących, aktualnych dokumentów:
 - a) informację o wpisie do rejestru działalności gospodarczej lub (KRS),
 - b) zaświadczenie o nadanym numerze NIP i Regon,
 - c) licencję na świadczenie usług trakcyjnych lokomotyw
 - d) certyfikat bezpieczeństwa przewoźnika,
 - e) świadectwo dopuszczenia typu pojazdu kolejowego
 - f) świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego przewidzianego do świadczenia usługi trakcyjnej lub aktualny protokół przywrócenia do eksploatacji,
 - g) polisa OC na 2026 rok.
 4. W przetargu mogą wziąć udział oferenci, którzy spełniają następujące wymagania:
 - a) prowadzą działalność gospodarczą polegającą na udostępnianiu pojazdów trakcyjnych na podstawie licencji na świadczenie usług trakcyjnych wydanej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Rzeczypospolitej Polskiej na czas nieokreślony oraz certyfikatu bezpieczeństwa,
 - b) posiadają tytuł prawny do pojazdów trakcyjnych, które będą używane do realizacji Umowy, a pojazdy te nie są obciążone prawami osób trzecich oraz nie stanowią przedmiotu postępowania sądowego ani administracyjnego, które mogłoby wpłynąć na ograniczenie możliwości realizacji Umowy,

c) posiadają zawartą umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (zarówno kontraktową, jak i deliktową), obejmującą ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności i posiadanego mienia za szkody rzeczowe i osobowe oraz następstwa tych szkód, zobowiązują się do utrzymania ciągłości tego ubezpieczenia przez cały czas realizacji Umowy.

IV. WADIUM

1. Zamawiający nie wymaga wadium.

V. WARUNKI POSTĘPOWANIA ZAKUPOWEGO:

1. Zamawiający zastrzega możliwość zmiany treści postępowania, o czym niezwłocznie poinformuje oferentów oraz umieści informację na stronie internetowej,
2. Zamawiający zastrzega prawo do zakończenia postępowania zakupowego w każdym momencie bez podania przyczyny i bez wyboru oferenta,
3. Zamawiający zastrzega możliwość przeprowadzenia dodatkowych negocjacji handlowych z wybranymi oferentami,
4. Oferty nie spełniające wymogów §1 pkt.1.a podlegają odrzuceniu.
5. Zamawiający oceniając oferty dokona podsumowania cen za usługę trakcyjną.

VI. ZAŁĄCZNIKI

1. Projekt umowy wraz ze wzorem karty pracy drużyny trakcyjnej lokomotywy i załącznikami, które będą obowiązywać w toku realizacji umowy w 2026 roku.